

SHERIFF

УСТАНОВКА ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

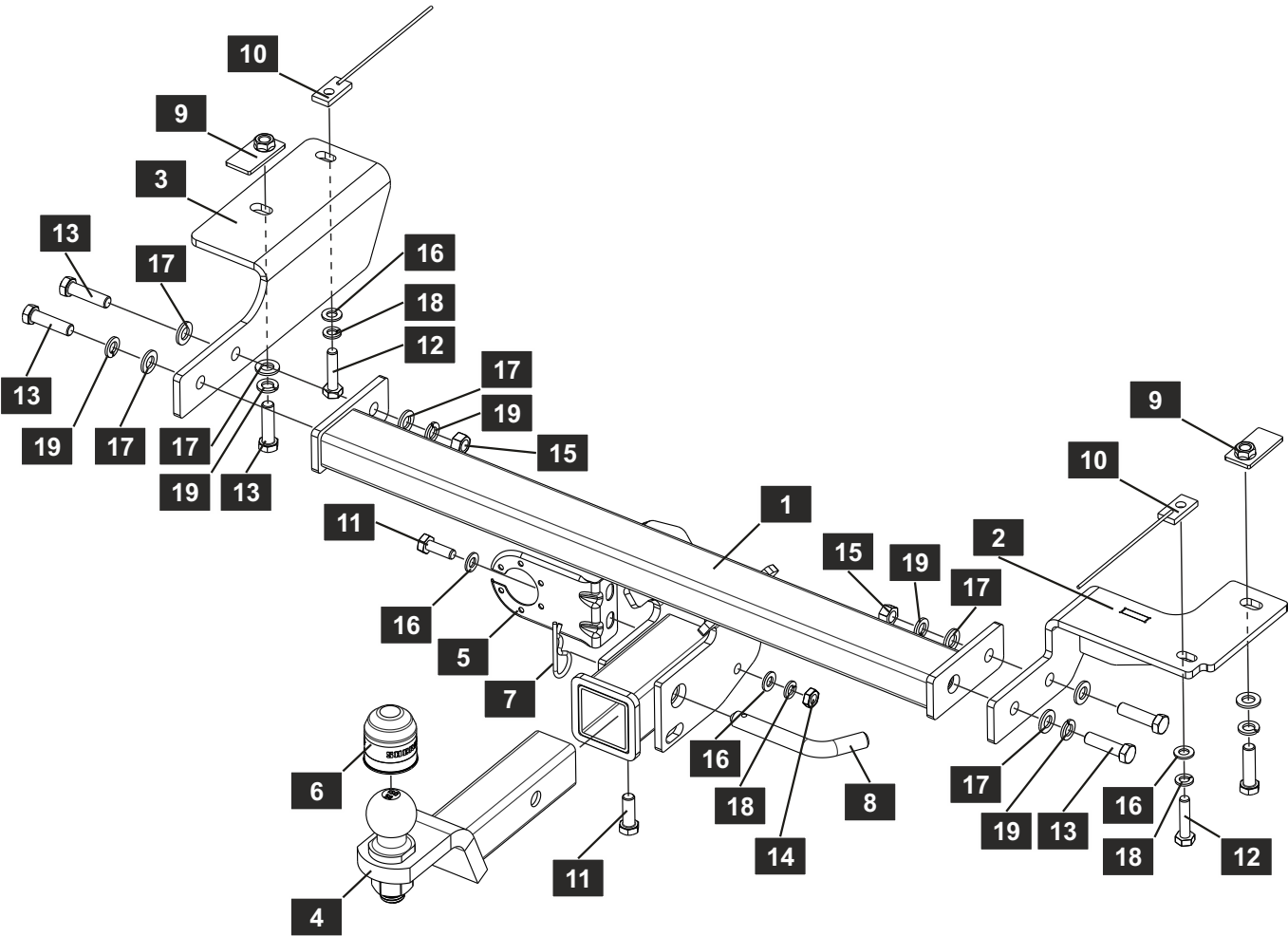


АРТ. 6039.31
ТИП ШАРА - Е
JAC JS4 (МОСКВИЧ 3) 2022-

ВЫПУСК

Арт. 6039.31

Диаметр резьбы	M6x1.0	M8x1.25	M10x1.5	M12x1.25	M16x2
Момент затяжки	9.8 Нм	24.0 Нм	47.0 Нм	81.0 Нм	157.0 Нм





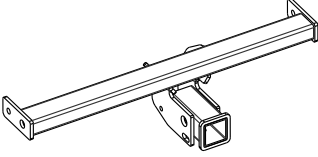
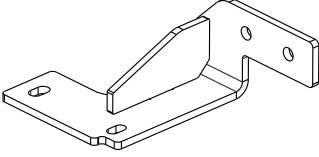
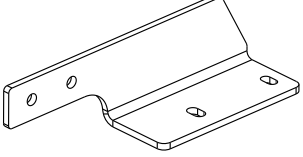
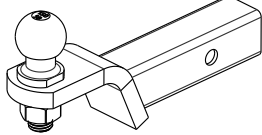
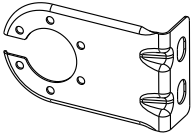
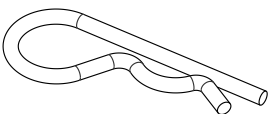
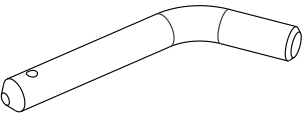
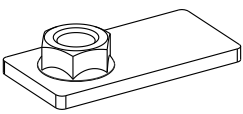
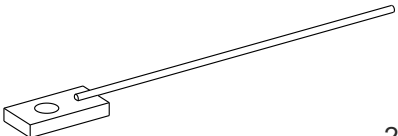
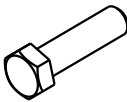
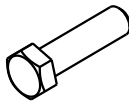
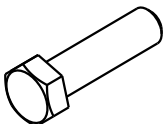
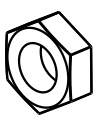
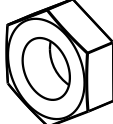
1500 КГ



75 КГ

ЛАС JS4 (МОСКВИЧ 3), 2024 -
ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ:

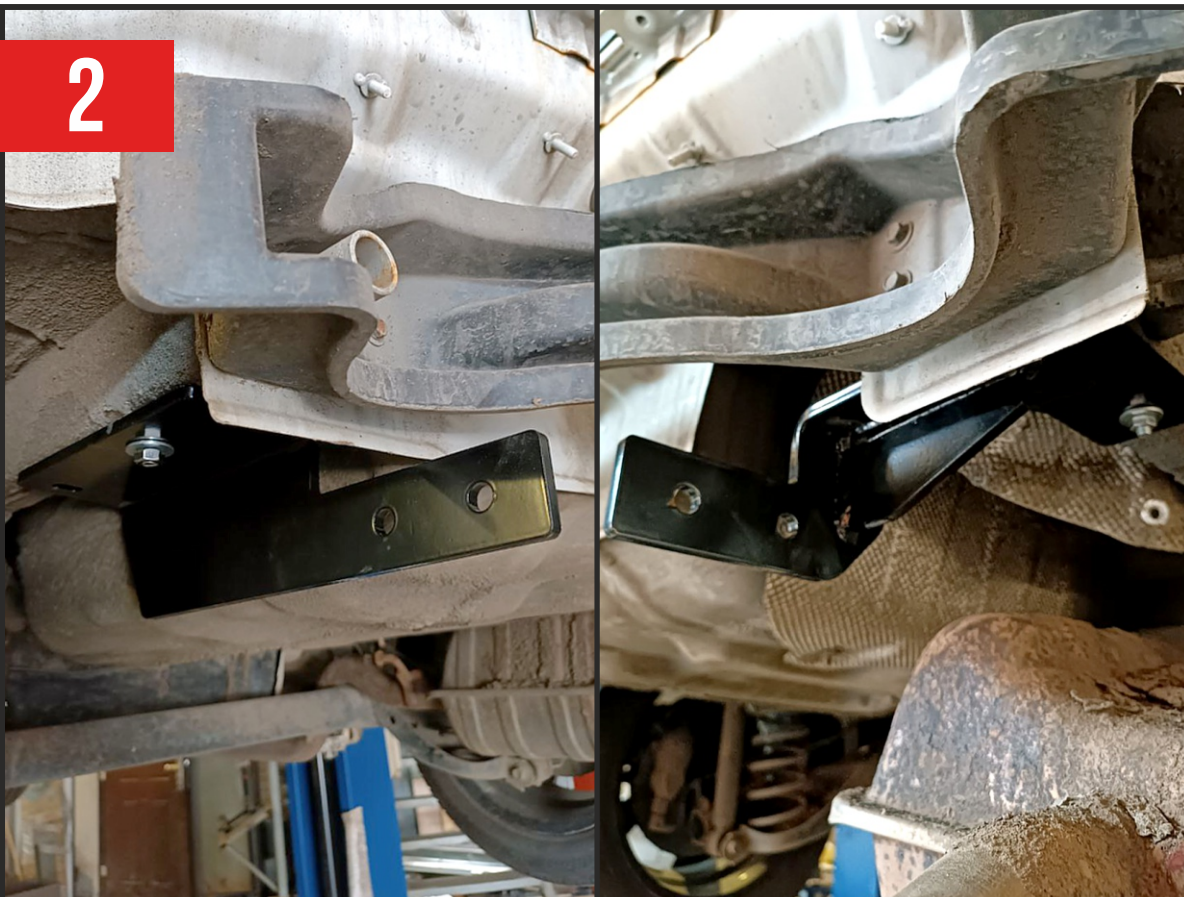
 1 шт.	 1 шт.	 1 шт.
1 Балка	2 Кронштейн	3 Кронштейн
 1 шт.	 1 шт.	 1 шт.
4 Крюк	5 Подрозетник	6 Колпачок на шар
 1 шт.	 1 шт.	 2 шт.
7 Фиксатор пружинный	8 Палец	9 Планка закладная
 2 шт.	DIN 933  2 шт.	DIN 933  2 шт.
10 Планка закладная	11 Болт M10x30	12 Болт M10x45
DIN 961  6 шт.	DIN 934  1 шт.	DIN 934  2 шт.
13 Болт M12x1,25x45	14 Гайка M10	15 Гайка M12x1,25
DIN 125A  4 шт.	DIN 125A  8 шт.	DIN 127  3 шт.
16 Шайба 10	17 Шайба 12	18 Шайба 10 г
DIN 127  6 шт.		
19 Шайба 12 г		

1



Снять бампер.

2



Закрепить кронштейны «2» и «3» на лонжероны, используя закладные планки «9» и «10».

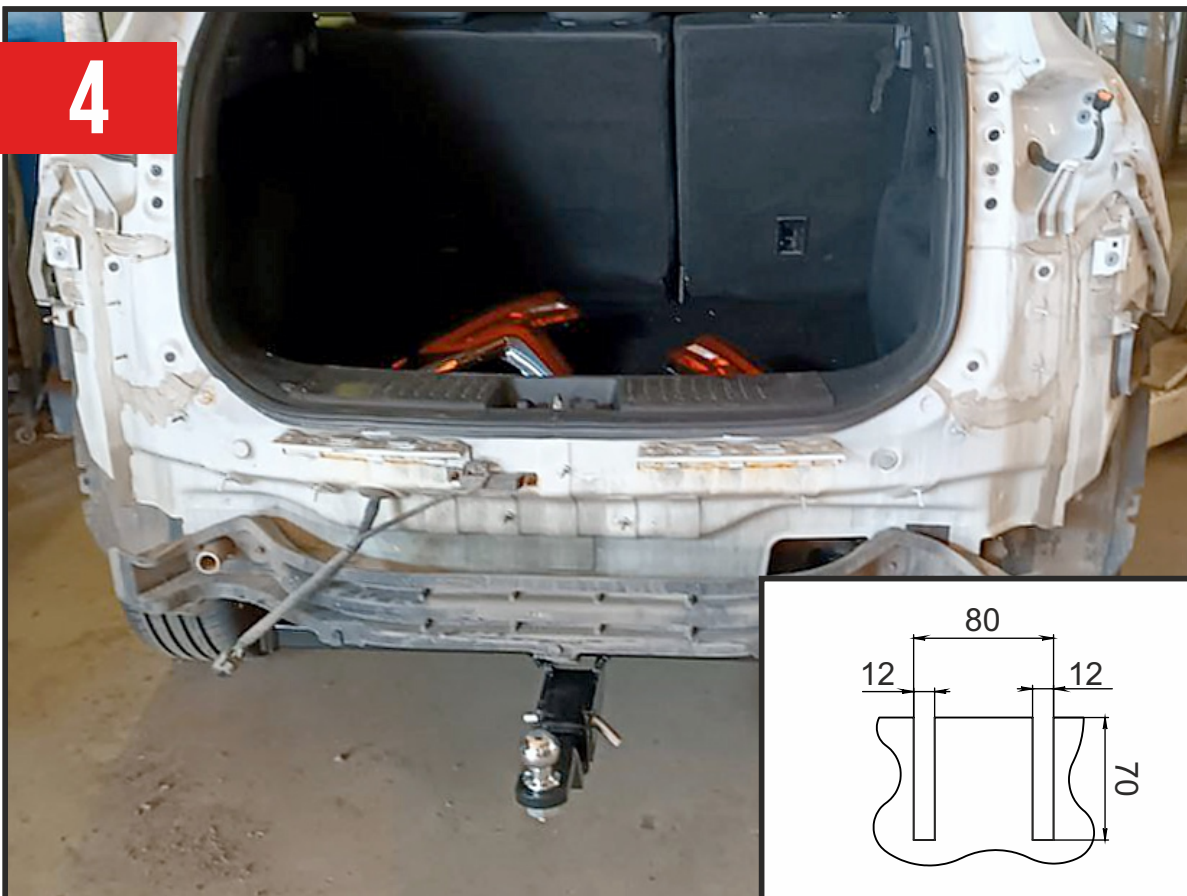
Крепёж не затягивать.

3



Закрепить балку ТСУ. **Затянуть весь крепёж.**

4



Закрепить крюк и подрозетник. **Затянуть крепёж.**
 Подрезать бампер по месту согласно эскизу,
 установить на место. Установка ТСУ завершена!

НАЗНАЧЕНИЕ:

Тягово-сцепное устройство (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автотранспортного средства с буксировочным прицепом.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ 28248-89, ОСТ 37.001.299-93, ТУ 4591-001-25888788-2012. ТСУ обеспечивает сцепку автотранспортного средства с прицепами различных марок.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТО, ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ:

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час.

Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа. Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.

Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля.

Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

При установке и техническом обслуживании ТСУ необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих работ.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

Гарантийный срок составляет 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством. Предприятие не несет ответственности за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца. Наклейку с серийным номером ТСУ и паспорт изделия (данная инструкция по установке) предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ:

Утилизируйте упаковку правильно. Рекомендуется сдавать её на переработку. Не забывайте об охране окружающей среды.

