

M12x100 - 8ks
M12x70 - 2ks
(M12x19 - 3ks)
(M12x22 - 1ks)

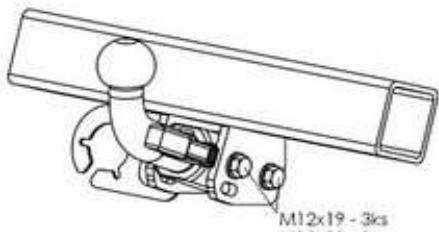


M12 - 10ks (8ks)

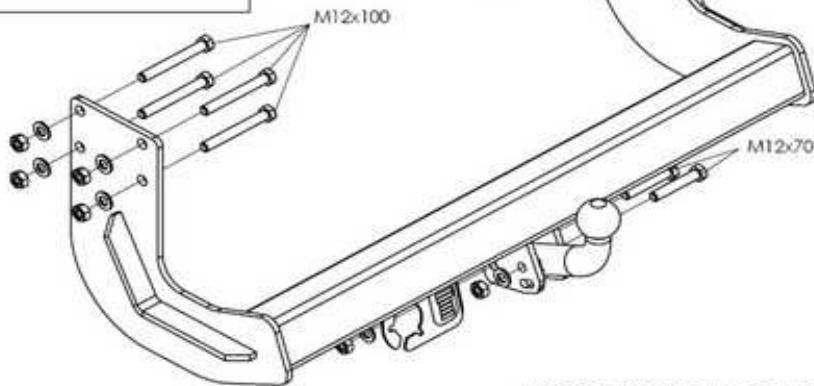


PP12 - 10ks (12ks)

C



M12x19 - 3ks
M12x22 - 1ks



A

MERCEDES SPRINTER, VW CRAFTER - M118A/C - 15062007

NÁVOD NA MONTÁŽ:

- Demontujte rezervné koleso.
- Demontujte vlečné oko z pravého nosníka vozidla, už sa nepoužije.
- Tažné zariadenie namontujte podľa obrázka. Skrutkové spoje dotiahnite momentom podľa tabuľky.
- Elektroinštaláciu zapojte podľa návodu.
- Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinštalácie.
- Namontujte späť rezervné koleso.
- Skontrolujte dotiahnutie skrutiek spojovacej gule (držiaka spojovacej gule) momentom podľa tabuľky.

FITTING INSTRUCTIONS:

- Remove the spare wheel.
- Disassemble the tow ring from the right beam of the vehicle; it will not be used any more.
- Install the tow-bar as shown in the picture. Torque all the screw connections as shown in the table.
- Connect the electrical installation as described in the instructions for use.
- Make sure the electrical installation is properly connected.
- Replace the spare wheel.
- Make sure the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) are torqued as shown in the table.

M1185

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznou hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpísanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciách.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na guľu je uvedený na výrobnom štítku tažného zariadenia.
- Na tažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky uťahovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu tažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtime is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spinning moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka uťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

M6 - 9,5Nm, **M8** - 23Nm, **M10** - 46Nm, **M10x1,25** - 49Nm, **M12** - 79Nm, **M12x1,25** - 87Nm, **M12x1,5** - 83Nm, **M14** - 125Nm, **M16** - 195Nm