



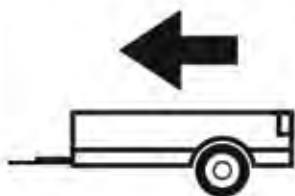
2007 -

VOLKSWAGEN TIGUAN

Cat. No. **W/033**

e20

e20*94/20*1002*00



2500Kg



100Kg

D = 12,00kN

D (kN) =

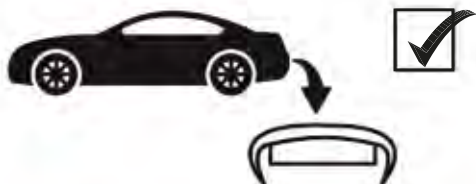


MAX kg x MAX kg

x 0,00981



MAX kg + MAX kg

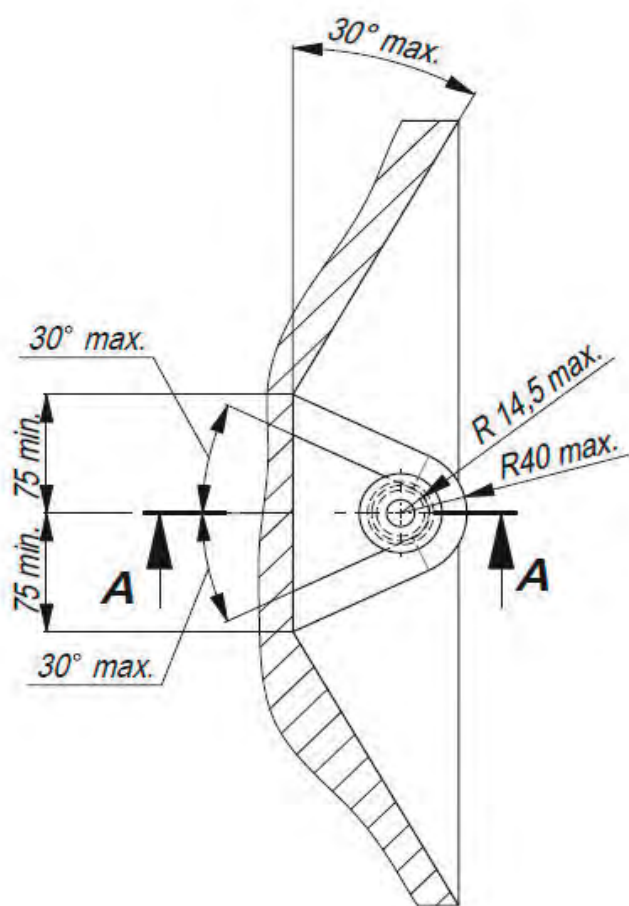


IMIOLA HAK-POL

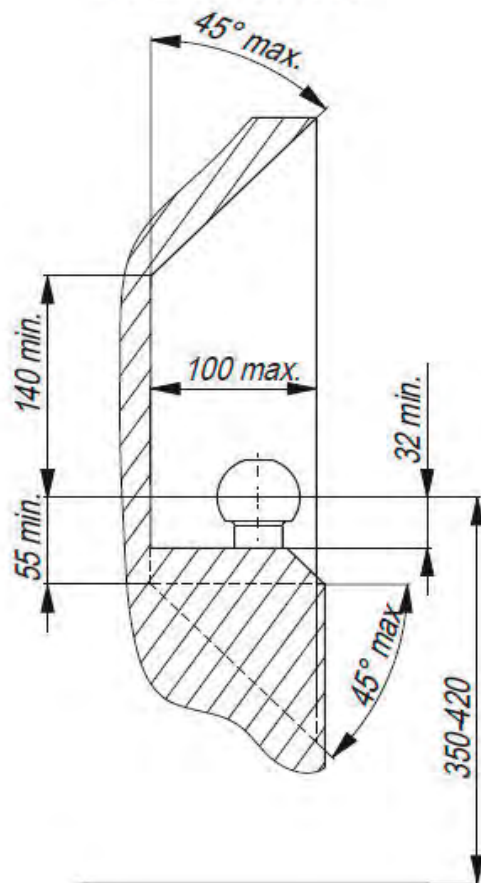
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

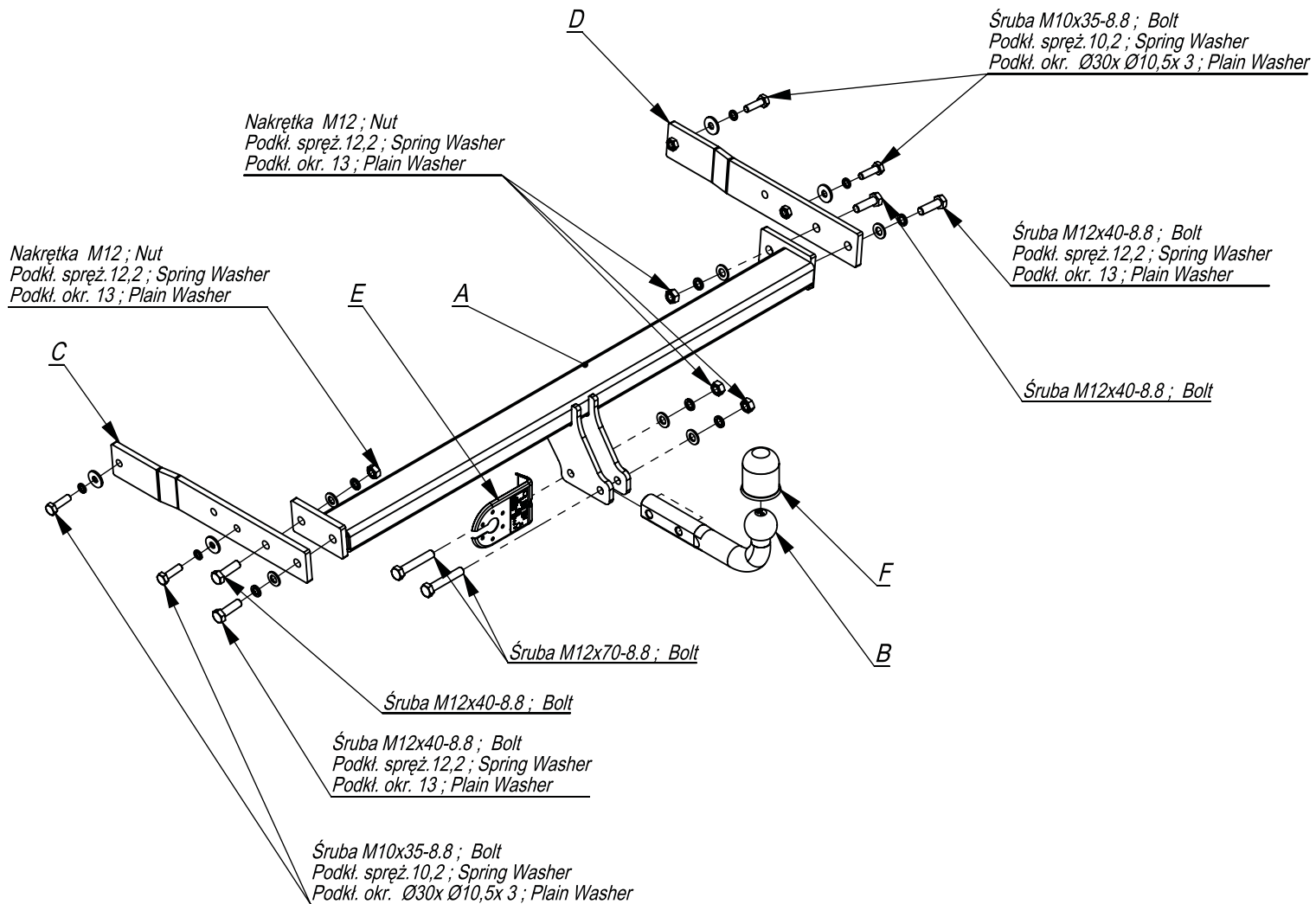
GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

Moment skrecający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x70	2
				M12x40	4
				M10x35	4
	B	x1		M12	4
	C	x1		Ø30xØ10,5x3	4
	D	x1		13	6
	E	x1		12,2	6
				10,2	4
	F	x1			

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
 Podkt. spręż.10,2 ; Spring Washer
 Podkt. okr. Ø30xØ10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt
 Podkt. spręż.12,2 ; Spring Washer
 Podkt. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt

Pkt. 1
 D
 Pkt. 2

Nakrętka M12 ; Nut
 Podkt. spręż.12,2 ; Spring Washer
 Podkt. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
 Podkt. spręż.12,2 ; Spring Washer
 Podkt. okr. 13 ; Plain Washer

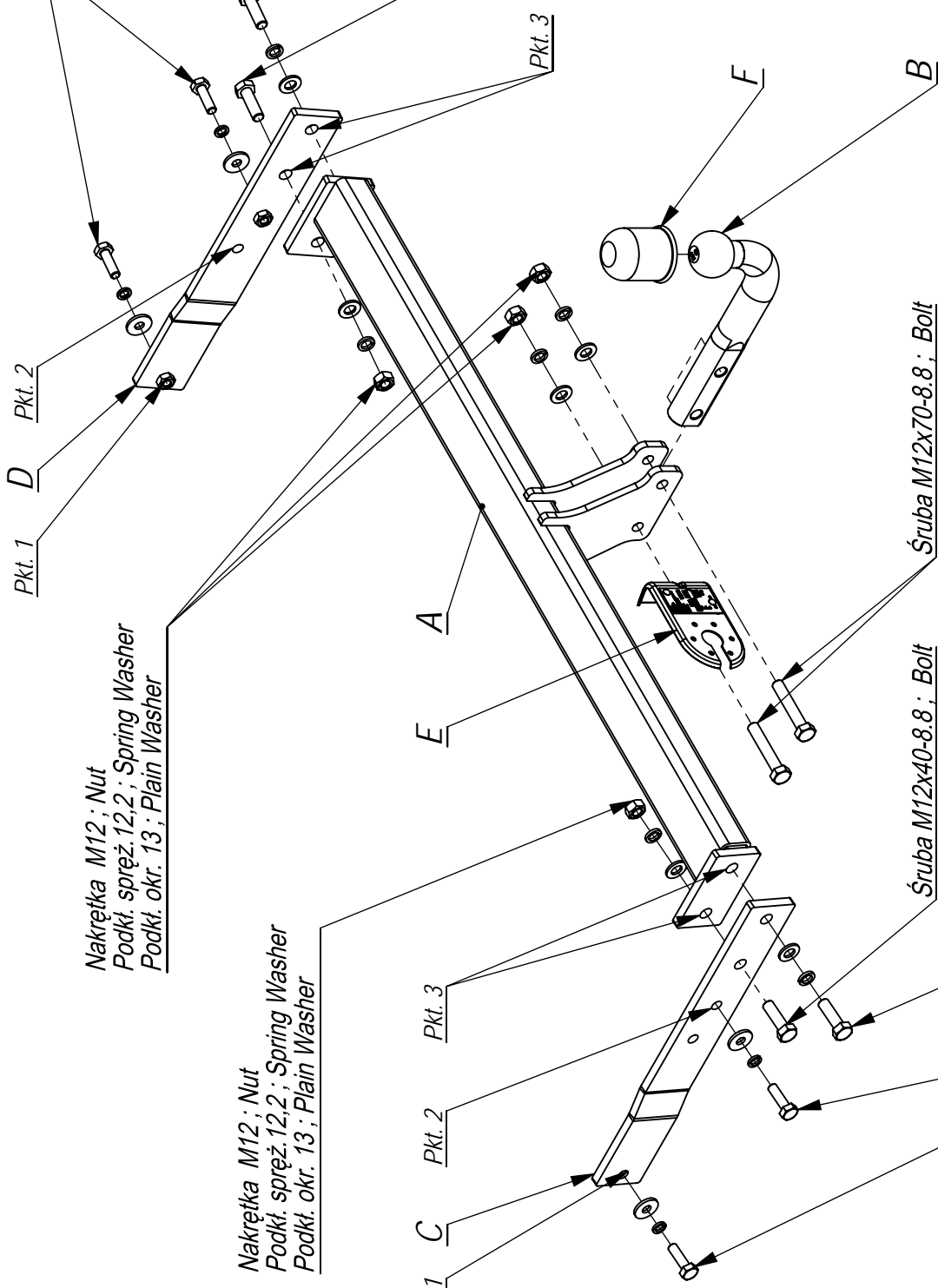
Pkt. 1
 C
 Pkt. 2
 Pkt. 3

E
 A

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt
 Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt
 Podkt. spręż.12,2 ; Spring Washer
 Podkt. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
 Podkt. spręż.10,2 ; Spring Washer
 Podkt. okr. Ø30xØ10,5x 3 ; Plain Washer



Nr. katalogowy
 W/033

Volkswagen Tiguan od 2007 - >

Marka

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
 tel. +48 46 831 73 31



- Zdemontować zderzak.
- Odkręcić od tylnego pasa metalowe wzmocnienie zderzaka (nie będzie już wykorzystane).
- Elementy haka C i D wsunąć do podłużnic i skręcić poprzez technologiczne otwory śrubami M10x35 8.8 (pkt 1 i 2).
- Do elementów C i D przykręcić belkę zaczepu A śrubami M12x40 8.8 (pkt 3).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Wyciąć w zderzaku miejsce na łapki kuli.
- Przykręcić zderzak.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.

- Disassemble the bumper.
- Unscerw the metal reinforcement of the bumper from the rear belt (it will not be used any more).
- Elements C and D insert in the metal clamps and screw through the technological holes with bolts M10x35 8.8 (point 1 and 2).
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x40 8.8 (point 3).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment in the bumper to place the handles of the ball.
- Screw the bumper.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.

- Déposer le pare-chocs.
- Dévisser le renforcement en métal de la bande postérieure (il ne sera plus utilisé).
- Insérer les éléments du crochet d'attelage C et D dans les longerons et serrer par les trous technologiques à l'aide des boulons M10x35 8.8 (point 1 et 2).
- Visser la poutre du crabot A à l'élément du crochet d'attelage C et D en utilisant les boulons M12x40 8.8 (point 3).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Couper la place pour les pattes de la boule dans le pare-chocs.
- Serrer le pare-chocs.
- Raccorder le circuit électrique.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique.

