

Nakrętka M10 ; Nut  
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer

Śruba M10x120-8.8 ; Bolt  
Podkł. okr. pow. 10,5 ; Plain Washer

Śruba M10x120-8.8 ; Bolt  
Podkł. okr. pow. 10,5 ; Plain Washer

Nakrętka M10 ; Nut  
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer

Śruba M10x40-8.8 ; Bolt

Nakrętka M12 ; Nut  
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M10x40-8.8 ; Bolt

Nakrętka M12 ; Nut  
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x80-8.8 ; Bolt

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Nakrętka M10 ; Nut  
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer

Nr katalogowy

**O/028**

Marka

**Opel Omega A ,B sedan**

**od 86-03/94, 3/94 - >**



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

| Oznaczenie zacisku | Zacisk do łączenia przewodów      | Kolory           |
|--------------------|-----------------------------------|------------------|
| 31                 | do masy pojazdu                   | Biały , white    |
| L                  | do świateł kierunku jazdy lewych  | Żółty , yellow   |
| R                  | do świateł kierunku jazdy prawych | zielony, green   |
| 54                 | do świateł hamowania              | czerwony, red    |
| 58L                | do świateł pozycyjnych lewych     | czarny, black    |
| 58R                | do świateł pozycyjnych prawych    | brązowy, brown   |
| +                  | tylne światła przeciwmgłowe       | niebieski , blue |

|                                             |        |     |        |
|---------------------------------------------|--------|-----|--------|
| Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) |        |     |        |
| Torgue settings for nuts and bolts (8.8)    |        |     |        |
| M8                                          | 25 Nm  | M12 | 85 Nm  |
| M10                                         | 55 Nm  | M14 | 135 Nm |
| M16                                         | 195 Nm |     |        |

- Odkręcić zderzak.
- W technologicznie zaznaczonych punktach na tylnym pasie wykonać otwory  $\varnothing$  10,5 (pkt 3).
- Przykręcić lekko belkę haka A do tylnego pasa śrubami M10x40 8.8 stosując nakładkę F od strony bagażnika (pkt 3).
- Poprzez otwory w elemencie A haka wykonać otwory w płycie bagażnika  $\varnothing$  10,5. Skręcić lekko element A z nakładką F poprzez płytę bagażnika śrubami M10x40 8.8 (pkt 4).
- W podłużnicy poprzecznej za zbiornikiem paliwa w technologicznych punktach wykonać pionowo do góry otwory  $\varnothing$  12.5. Rozwiercić od strony bagażnika do średnicy tulejek. Włożyć razem tulejki ze śrubami i nakładkami do wykonanych otworów i przykręcić lekko elementy C i D śrubami M12x120 8.8 (pkt 1).
- Elementy C i D przykręcić do belki haka A śrubami M12x80 8.8 (pkt 2).
- Dokręcić śruby z momentem według tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną i zamontować zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.

**OPEL OMEGA A, B sed.**  
**86 - 03/94, 4/94-**

**NO CAT.O/028**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:**  
**FITTING INSTRUCTION:**

**ZESTAW ŚRUBOWY:**  
**FASTENING MEANS:**

|                                                                                     |                                                                               |                                                                                     |                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | -M12x70 8.8 2szt<br>-M12x80 8.8 2szt<br>-M12x120 8.8 2szt<br>-M10x40 8.8 7szt |  | - $\varnothing$ x36 2szt   |
|  | -M12 6szt<br>-M10 7szt                                                        |  | - $\varnothing$ 22x85 2szt |
|  | -M12 6szt<br>-M10 7szt                                                        |                                                                                     |                            |
|  | -M12 6szt<br>-M10 7szt                                                        |                                                                                     |                            |

- Unscrew the bumper.
- Drill the holes  $\varnothing$  10,5 (point 1) in the technological points, on the rear belt of the car.
- Screw slightly the main bar A to the rear belt of the car with bolts M10x40 8.8 using plate F from the boot side (point 3).
- Drill the holes  $\varnothing$  10,5 in the plate of the boot through the holes in the element A. Screw slightly the element A with plate F through the plate of the boot with bolts M10x40 8.8 (point 4).
- Drill the holes  $\varnothing$  12,5 upright in the technological points, in the cross metal clamp, behind fuel tank. Drill the holes to the diameter of the sleeves from the boot side. Insert sleeves, bolts and plates in these holes and screw slightly elements C and D with bolts M12x120 8.8 (point 1).
- Screw slightly the elements C and D to the main bar A with bolts M12x80 8.8 (point 2).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires and assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate.

**Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy**  
**96-111 Kowiesy, Chojnata 23A**  
**tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29**  
**www.hakpol.pl**  
**POLAND**

Zaczep kulowy do samochodu:

**OPEL OMEGA A sed.**

**86 – 03/94**

**OPEL OMEGA B sed.**

**03/94 – 03**

Nr katalogowy **O/028**

#### **KARTA GWARANCYJNA**

#### **Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne**

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

#### **Przeznaczenie**

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

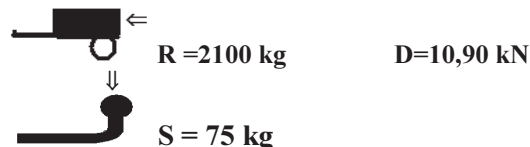
#### **Warunki zamontowania**

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

#### **WARUNKI EKSPLOATACJI.**

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

#### **UWAGA**

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację haka.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

**Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!**

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....  
m-c rok.

.....  
pieczęć sprzedawcy.

**e20\*94/20\*0320\*00**