



Volkswagen Teramont X 2025-

Паспорт



арт. TCU00486
TCU00486N*

TCU00486N* - обозначение комплектации фаркопа
с нержавеющей шаром

www.tcc-tuning.ru  info@tcc-tuning.ru

Volkswagen Teramont X 2025-
фаркоп

Схема установки

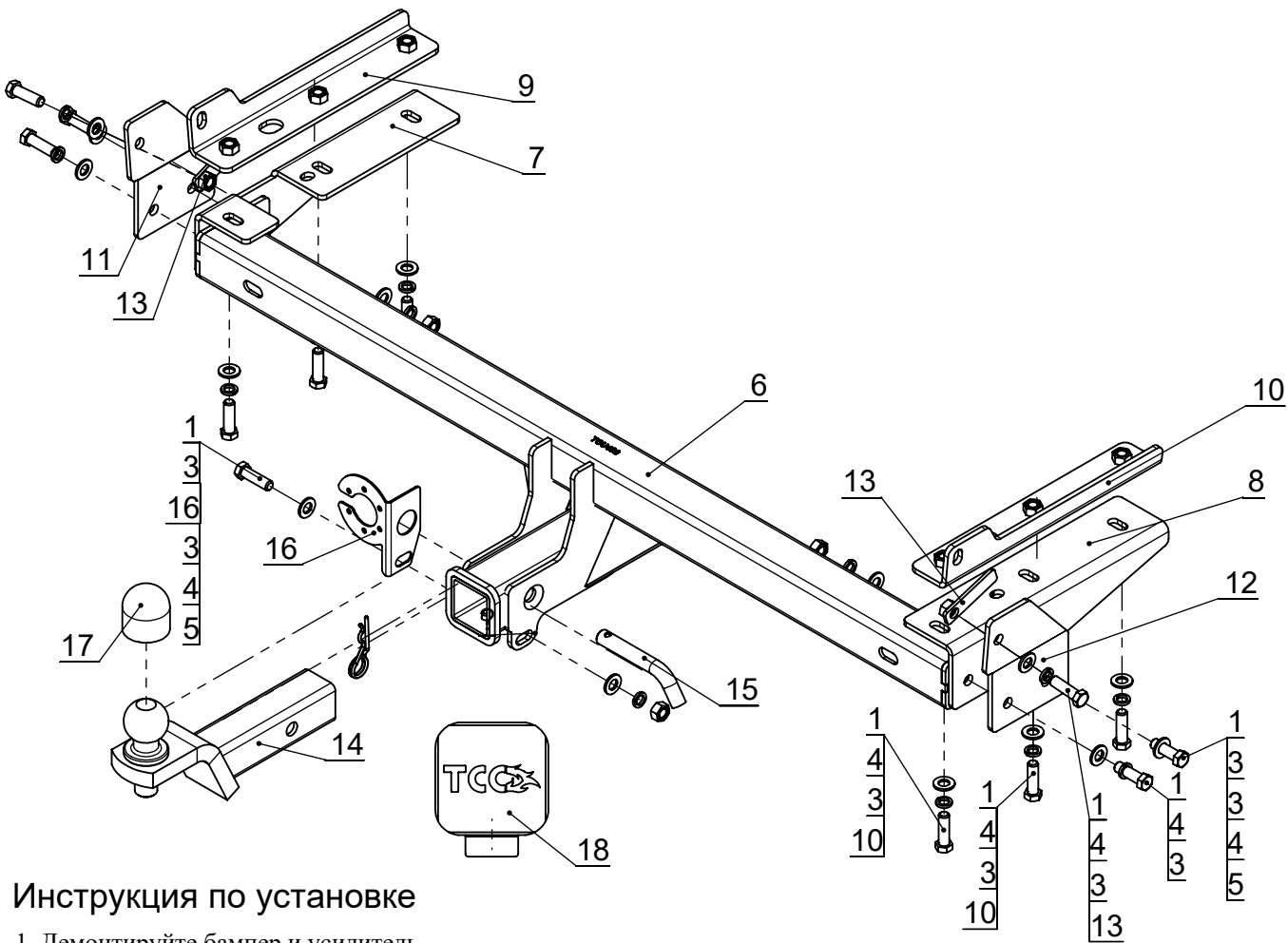
арт. TCU00486

Комплектация товара

Фаркоп	1 к-т.
Монтажный комплект	1 шт.
Паспорт изделия	1 шт.

Спецификация
(монтажный комплект)

Поз.	Наименование	Кол-во
1	Болт M12x1,25x40	13
2	Болт M10x20	1
3	Шайба ф12	16
4	Шайба гровер ф12	13
5	Гайка M12x1,25	3
6	Балка (4321СБ)	1
7	Кронштейн левый 4329	1
8	Кронштейн правый 4330	1
9	Кроншт. закладной левый 4331СБ	1
10	Кроншт. закладной правый 4332СБ	1
11	Кроншт. левый 4333	1
12	Кроншт. правый 4334	1
13	z-128_M12x1,25 Закладной	2
14	Крюк в сборе	1
15	ТСU16F – Штифт ф16мм шплинтованный	1
16	Подрозетник (2679)	1
17	Колпачок на шар	1
18	Заглушка ТСС	1
19	Разетка	1



Инструкция по установке

1. Демонтируйте бампер и усилитель.
2. Вложите внутрь лонжеронов правый и левый закладные кронштейны (поз.9 и поз.10) и закрепите несущие кронштейны (поз.7 и поз.8) при помощи болтов (поз.1) через штатные отверстия в лонжеронах. Наживите кронштейны (поз.11 и поз.12) болтами и закладными кронштейнами (поз.1,4,3,13)
3. Установите балку (поз.6) на заранее установленные кронштейны и закрепите ее при помощи болтов (поз.1).
4. Отрегулируйте положение всех установленных элементов на а/м и окончательно затяните болты.
5. Установите усилитель на штатное место, бампер, предварительно подрезав его согласно выпирающим частям фаркопа.
6. Подключите электрику.

Назначение:

Тягово-сцепное устройство предназначено для шарнирной сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом.

Устройство обеспечивает надежную сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

Допустимая полная масса прицепа - 1800 кг.

Вертикальная нагрузка на шар - 100 кг.

Эксплуатация, ТО, требования безопасности:

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час.

Техническое обслуживание изделия заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа.

Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.

Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля.

Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара изделия проводить при техническом обслуживании автомобиля.

При установке и техническом обслуживании необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих видов работ.

Быстросъемная система крепления шарового узла предусматривает зазор 1мм между трубой шара и посадочной трубой с каждой стороны для обеспечения легкости установки и снятия шара фаркопа. В связи с этим люфт шарового узла не является браком. Для исключения люфта в комплекте с фаркопом прилагается болт М10х20.

Гарантийные обязательства:

ООО "ПК ТСС" гарантирует безотказную работу изделия в течение 12 месяцев со дня продажи, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы изделия при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей изделие, и подписью продавца.

Наклейку с серийным номером сохранять до окончания гарантийного срока.



Фото 1. кронштейн 4331СБ



Фото 2. кронштейн 4332СБ



Фото 3. кронштейн 4333 левый



Фото 4. кронштейн 4334 правый

Фото подрезки бампера

