

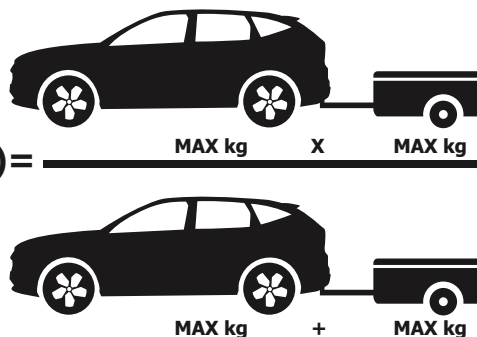
Инструкция по установке **Chevrolet Aveo T250 SE**

2007-2012

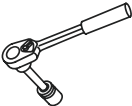
Арт.: F.1016.001

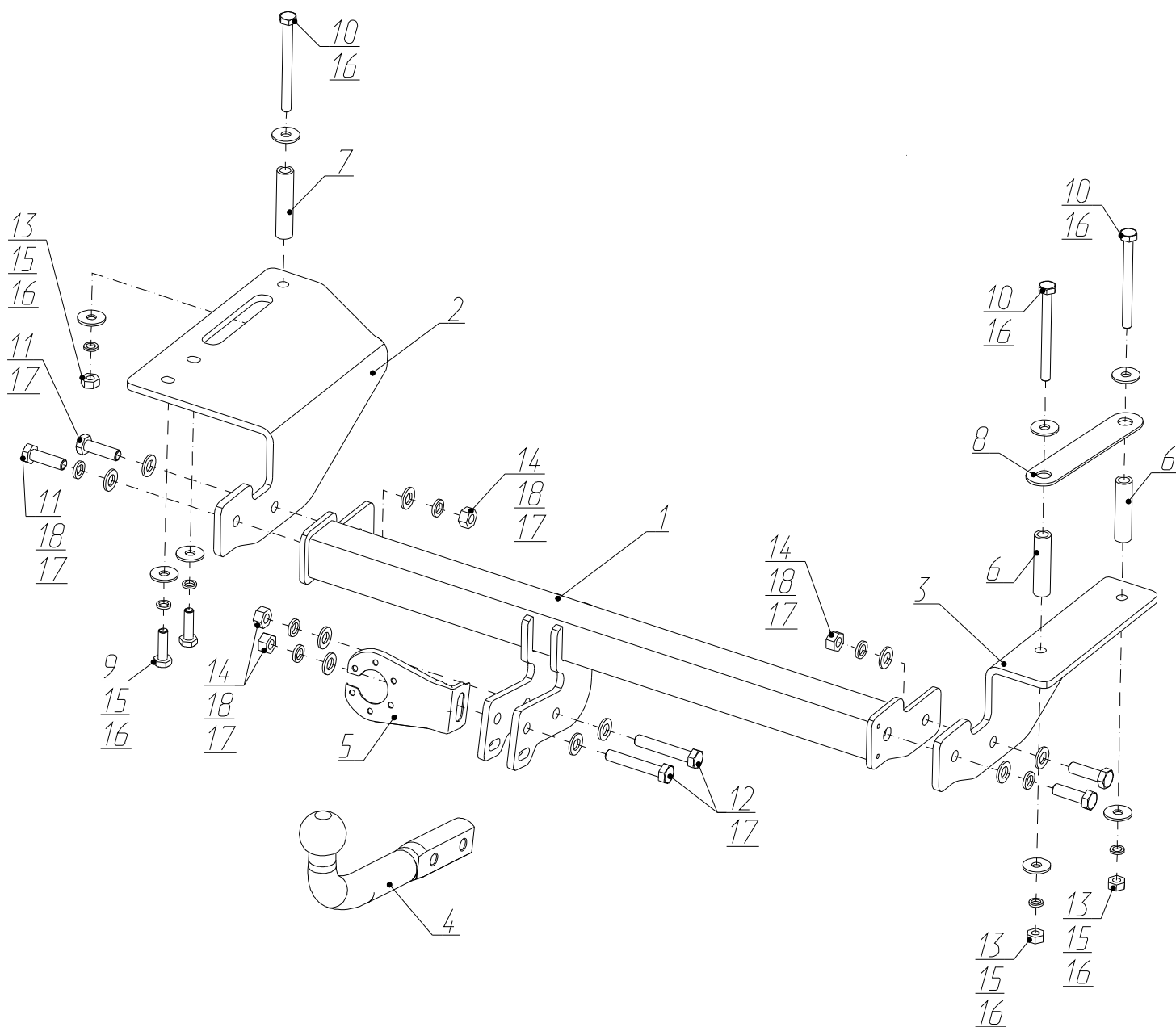


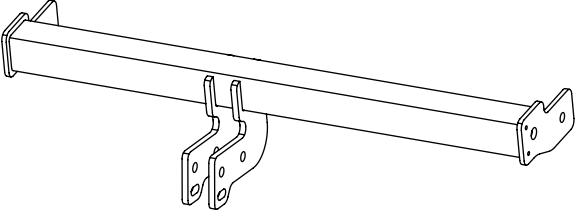
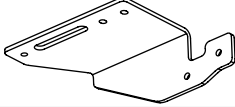
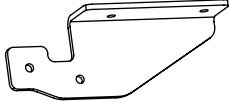
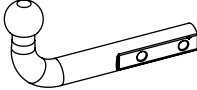
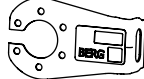
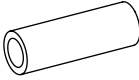
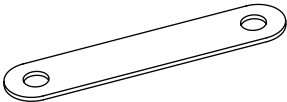
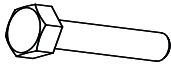
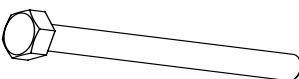
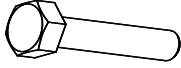
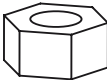
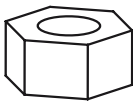
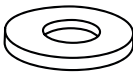
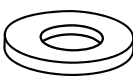
Тип шара - «А»

 $D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$	 1200 kg	 75 kg	$D = 6,6 \text{ kN}$
Chevrolet Aveo T250 SE 2007-2012			

Используемый инструмент:

	 S - 17; S - 19.	 Wrench	17 mm. 19 mm.
---	--	--	------------------



1	x1	Балка	
2	x1	Кронштейн левый	
3	x1	Кронштейн правый	
4	x1	Крюк	
5	x1	Кронштейн под розетку	
6	x2	Втулка 72 мм	
7	x1	Втулка 80 мм	
8	x1	Пластина	
9	x2	M10x1,25x40	
10	x3	M10x110	
11	x4	M12x1,25x40	
12	x2	M12x1,25x70	
13	x3	M10	
14	x4	M12x1,25	
15	x5	Ø 10	
16	x8	Ø 10 увел.	
17	x10	Ø 12	
18	x6	Ø 12	

1



Демонтировать штатную буксировочную петлю.

2



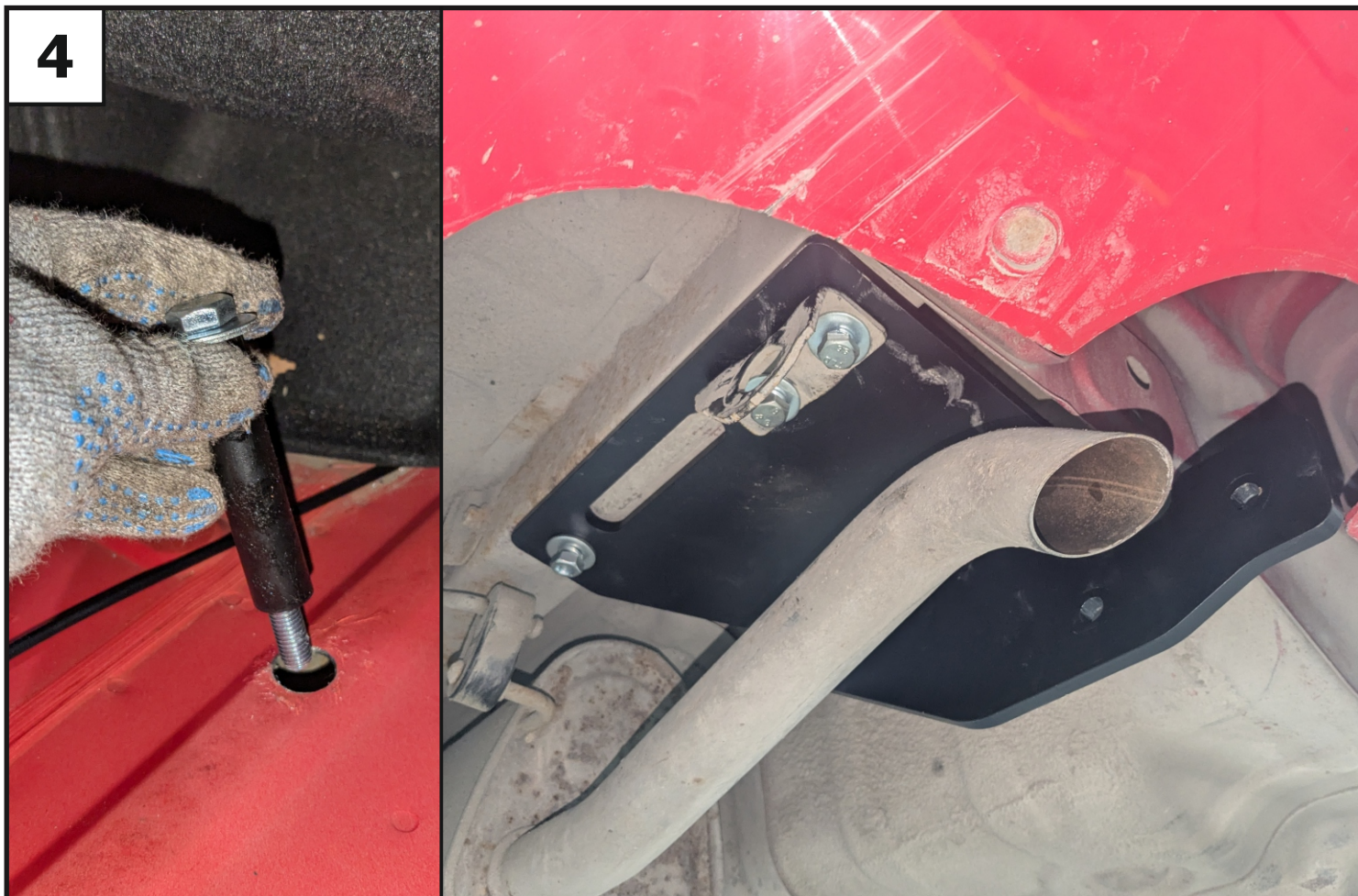
Закрепить левый кронштейн (2) и штатную буксировочную петлю на левый лонжерон с помощью болтов М10х1,25х40 (9), шайб 10 пружинных (15), шайб 10 увел. (16). Просверлить насквозь левый лонжерон сверлом Ø12 мм через оставшееся отверстие в кронштейне (2), используя его как направляющую для сверления.

3



Со стороны багажного отделения рассверлить получившееся отверстие до Ø20 мм.

4



Закрепить кронштейн (2) с помощью втулки 80 мм (7), болта М10х110 (10), шайбы 10 увел. (16), шайбы 10 пружинной (15) и гайки М10 (13).

5



Просверлить отверстие в полу багажного отделения через отверстие в правом лонжероне сверлом Ø12 мм.

6



Закрепить кронштейн правый (3) на правый лонжерон с помощью втулки 72 мм (6), болта М10х110 (10), шайбы 10 пружинной (15), шайбы 10 увел. (16) и гайки М10 (13). Выровнять кронштейн правый (3) относительно правого лонжерона. Просверлить сквозное отверстие в лонжероне через отверстие в правом кронштейне (3) сверлом Ø12 мм.

7



Со стороны багажного отделения рассверлить получившееся отверстие до Ø20 мм.

8



Закрепить кронштейн правый (3) с помощью втулки 72 мм (6), болта М10х110 (10), шайбы 10 пружинной (15), шайбы 10 увел. (16) и гайки М10 (13).

9



Прогнать резьбовые отверстия балки (1) с помощью метчика М12х1,25. К установленным кронштейнам закрепить балку (1) с помощью болтов М12х1,25х40 (11), шайб 12 (17), шайб 12 пружинных (18) и гаек М12х1,25 (14).

10



Затянуть все резьбовые соединения: сначала балку с кронштейнами, после кронштейны с лонжеронами. Момент затяжки: М10=47 Нм, М12=81 Нм.

11



Установить кронштейн под розетку (5), крюк (4) помощью болтов М12х1,25х70 (12), шайб 12 (17), шайб 12 пружинных (18) и гаек М12х1,25 (14). Затянуть резьбовые соединения. Момент затяжки: М12=81 Нм.