

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек элементами крепления с классом прочности ниже, чем указано в данном Руководстве).

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца или при наличии отметки об установке с печатью и подписью установщика, а также при наличии этикетки ТСУ и клейма ТРЕЙЛЕР на сцепном шаре.

Этикетку предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., г. Ступино, ул. Военных строителей, д.3
тел: +7 (800) 100-34-70 e-mail: support@treiler.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 2013 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Дата изготовления:

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Продано _____

(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____

Штамп организации, продавшей ТСУ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ.....установлено на автомобиль.....

Модель.....VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство, подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции.

Дата установки..... Подпись.....

Штамп организации, установившей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте www.treiler.ru

ТРЕЙЛЕР

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 2013

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации ТСУ)

Lada Priora/ Лада Приора 2007-2018 г. выпуска

Lada 2110/ 2111/ 2112 1995-2007 г. выпуска

(На ВАЗ-2171- для эксплуатации а/м в комплектации с парктроником – необходимо снять шар ТСУ)

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	900**
1.4 Параметр D, не более, кН	5,6
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	50
1.6 Масса ТСУ, кг	12,0±0,4

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 2013 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак, сертификат	1 шт+1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).
- 3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

***Сведения о правомерности эксплуатации а/м с прицепом и о максимальной допустимой массе буксируемого прицепа уточните у дилера завода производителя автомобиля, но она не может превышать указанную массу.*



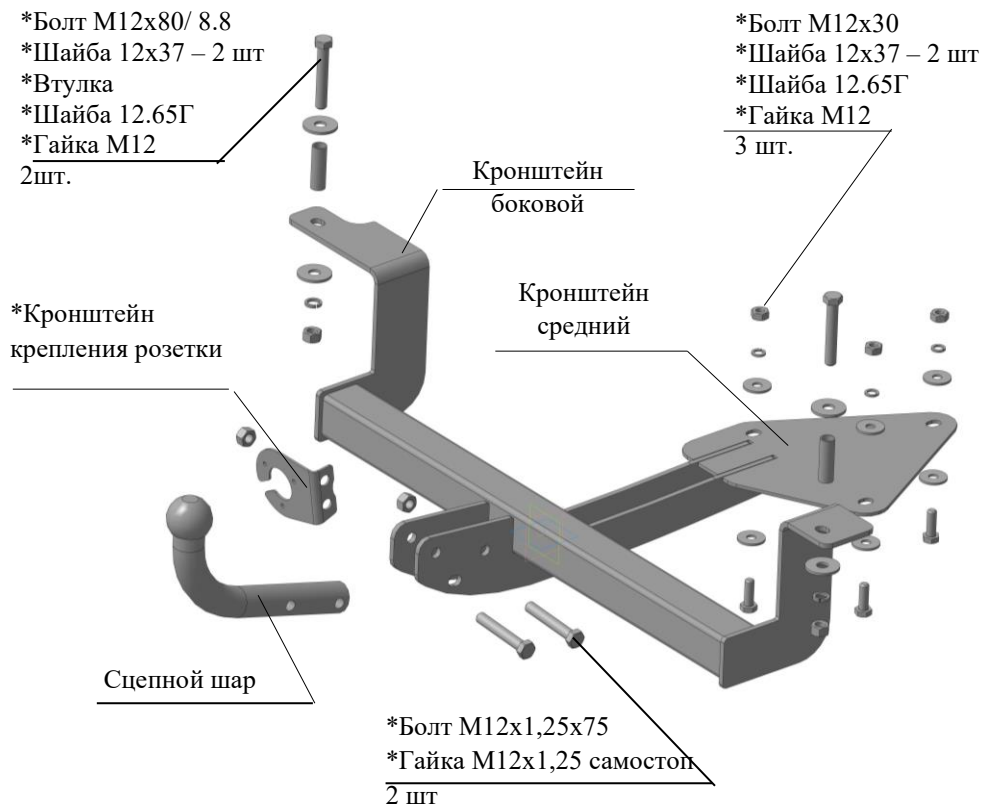


Рис.1 Тягово-сцепное устройство 2013

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих.

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ.

4.1. Освободить багажное отделение автомобиля, снять обивку пола и убрать из ниши запасное колесо, убрать заглушки из ниши запасного колеса.

4.2. Приложить ТСУ боковыми кронштейнами к лонжеронам автомобиля, совместив отверстия боковых кронштейнов ТСУ, с имеющимися задними технологическими отверстиями в лонжеронах автомобиля.

4.3. Просверлить два отверстия Ø 12,5...13 мм в полу багажного отделения (одно слева, одно справа), используя задние технологические отверстия в лонжеронах, как кондуктор.

4.4. Рассверлить соответствующие отверстия со стороны багажного отделения до Ø17...18 мм.

4.5. Установить ТСУ на автомобиль, установив в лонжероны втулки и закрепив болтами М12х80 и крепежом соответственно рис.1. Крепеж не затягивать.

4.6. Закрепить средний кронштейн ТСУ к нише запасного колеса болтами М12х30 и крепежом соответственно рис.1.

Внимание! Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.7. Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

Момент затяжки М12/ 8.8 – 8,0...10,0 кгсм;

М12/ 5.8 – 4,4...5,6 кгсм;

4.8. Установить сцепной шар и кронштейн крепления розетки, закрепить болтами М12х1,25х75 и крепежом соответственно рис.1. Затянуть крепеж.

Момент затяжки М12х1,25 самостоп.- 8,0...10,0 кгсм

Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящихся гайки необходимо заменить на новые!

Установить на место обивку пола багажника и запасное колесо.

4.12 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.13 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар или снять, или покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя страховочные петли на кронштейнах съемного сцепного шара. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

Не допускается буксировка прицепов полной массой более 900 кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.**