



Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

NISSAN MAXIMA QX (A32)
10/94 - 04/00
Nr katalogowy N/015

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

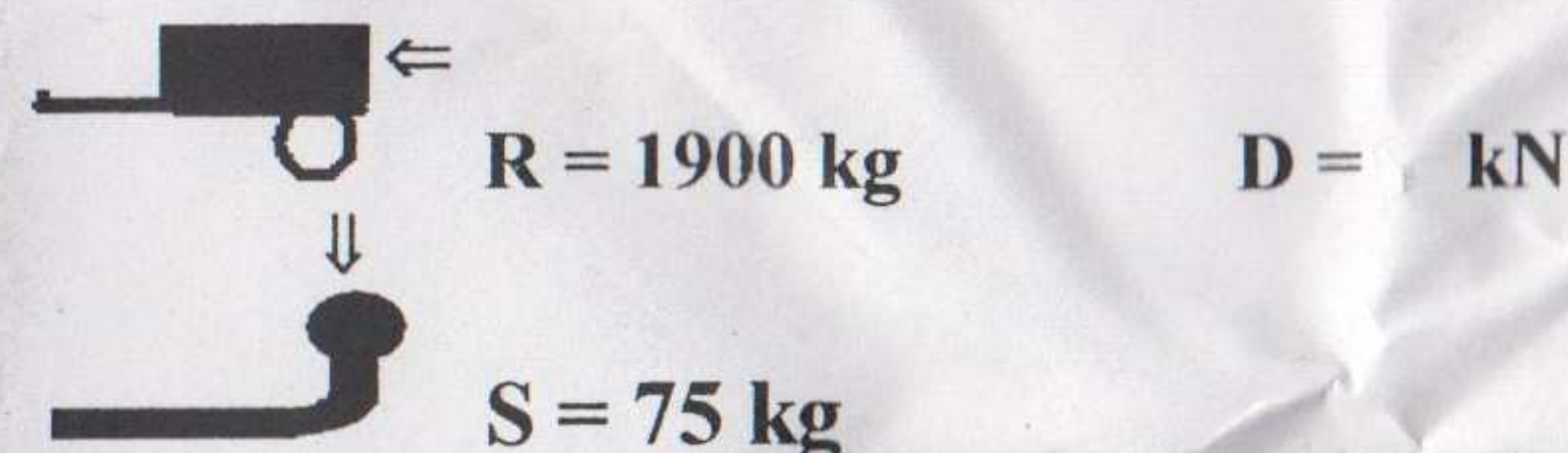
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekiem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji. Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:

Nr certyfikatu: 10/09

10/09




NISSAN MAXIMA QX (A32)

10/94 - 04/00

NO CAT.N/015

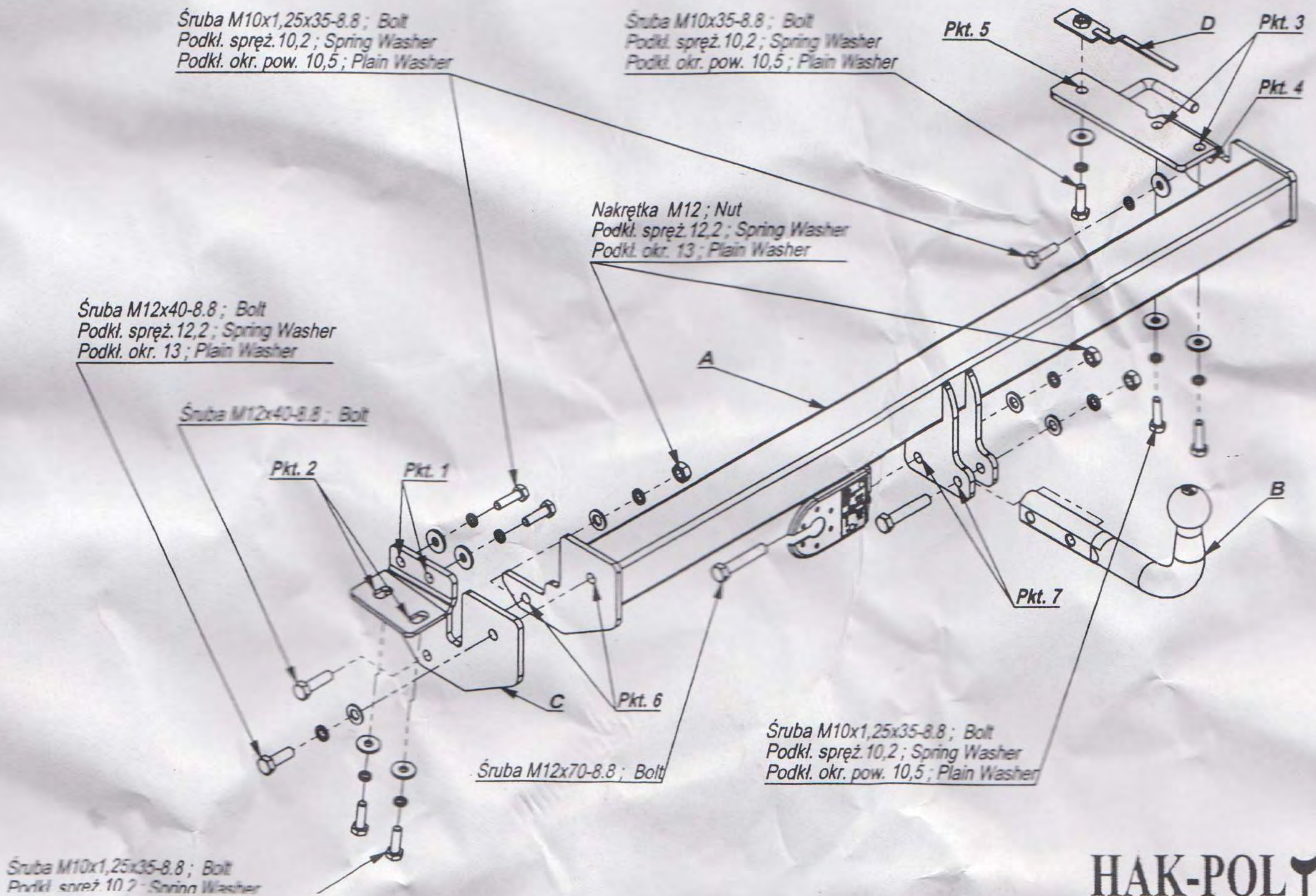
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torque settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8	2 szt		
	-M12x40 8.8	2 szt		
	-M10x35x1,25	7 szt		
	-M10x35 8.8	1 szt		
	-M12	4 szt		
	-M10	8 szt		
	-M12	4 szt		
	-M10	8 szt		1 szt.
	-M12	3 szt		

INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTION:

- Zdemonstrować zaczep holowniczy samochodu i wieszak tłumika (nie będą już zamontowane).
- Do lewej podłużnicy w technologiczne otwory z gwintami przykręcić luźno wspornik zaczepu C śrubami M10x35x1,25 8.8 (pkt 1).
- Do prawej podłużnicy w technologiczne otwory z gwintami przykręcić luźno belkę zaczepu A śrubami M10x35x1,25 8.8 (pkt 3, 4).
- Belkę haka A skrócić z elementem C śrubami M12x40 8.8 (pkt 6)
- Poprzez technologiczny otwór w prawej podłużnicy (zasłepiony gumowym korkiem) włożyć w podłużnicę element C z nakrętką i przykręcić luźno zaczep śrubą M10x35 8.8 (pkt 5).
- Przykręcić kulę i podstawę gniazda elektrycznego śrubami M12x65 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Założyć tłumik na uchwyt zaczepu holowniczego (pkt 6).



HAK-POLY