

Паспорт



арт. TCU00137
TCU00137N*
TCU00190 (не оцинкованный)

TCU00137N* - обозначение комплектации фаркопа
с нержавеющей шаром

GEELY Emgrand x7 2018-

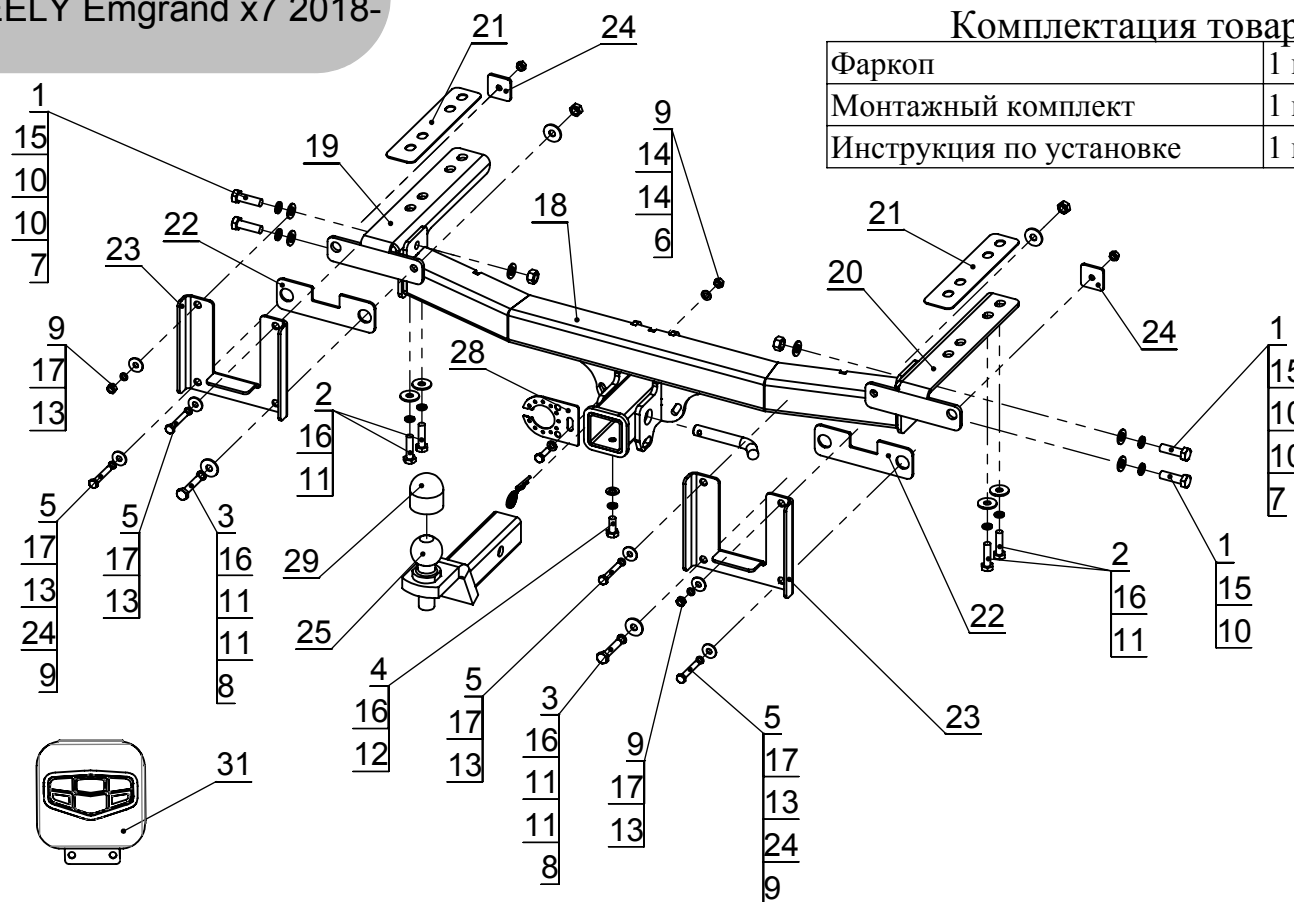
Схема установки

Комплектация товара

Фаркоп	1 к-т.
Монтажный комплект	1 шт.
Инструкция по установке	1 шт.

Спецификация
(монтажный комплект)

Поз.	Обозначение	К-ВО
1	Болт M12x1,25x40	4
2	Болт M10x1,25x40	4
3	Болт M10x50	2
4	Болт M10x20	1
5	Болт M8x50	4
6	Болт M8x25	1
7	Гайка M12x1,25	2
8	Гайка M10	2
9	Гайка M8	5
10	Шайба Φ 12	6
11	Шайба увелич Φ 10	8
12	Шайба Φ 10	1
13	Шайба увелич Φ 8	6
14	Шайба Φ 8	2
15	Шайба гровер 12	4
16	Шайба гровер 10	7
17	Шайба гровер 8	7
18	Балка (2623 СБ)	1
19	Кронштейн левый (2618)	1
20	Кронштейн правый (2619)	1
21	Выравнивающая пластина (2620)	2
22	Выравнивающая пластина (2621)	2
23	Ответный кронштейн (2622)	2
24	Закладной z-20	2
25	Крюк в сборе	1
26	Палец	1
27	Шплинт пружинный	1
28	Подрозетник (2617)	1
29	Колпачек на шар	1
30		1
31	Заглушка фаркопа	1



1. Демонтируйте демпер.
2. Установите ответные кронштейны (поз. 23) при помощи болтов (поз. 5 и поз. 3) через штатные отверстия (при необходимости сверлить отверстие $d10,5\text{мм}$ под болты поз.3).
3. Демонтируйте болты крепления глушителя.
4. Установите правый и левый кронштейны (поз. 19, поз. 20) с выравнивающими пластинами (поз. 21 и поз. 22) с помощью болтов (поз. 2).
5. Установите балку (поз. 18) на ранее установленные кронштейны и закрепите ее при помощи болтов (поз. 1).
6. Отрегулируйте положение всех установленных элементов на а/м и окончательно затяните болты.
7. Установите демпер на место.
8. Подключите электрику.

Назначение:

Тягово-цепное устройство предназначено для шарнирной сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом.

Устройство обеспечивает надежную сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

Допустимая полная масса прицепа - 1500 кг.

Вертикальная нагрузка на шар - 100 кг.

Эксплуатация, ТО, требования безопасности:

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час.

Техническое обслуживание изделия заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа.

Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.

Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля.

Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара изделия проводить при техническом обслуживании автомобиля.

При установке и техническом обслуживании необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих видов работ.

Быстросъемная система крепления шарового узла предусматривает зазор 1мм между трубой шара и посадочной трубой с каждой стороны для обеспечения легкости установки и снятия шара фаркопа. В связи с этим люфт шарового узла не является браком. Для исключения люфта в комплекте с фаркопом прилагается болт М10х20.

Гарантийные обязательства:

ООО "Компания ТСС" гарантирует безотказную работу изделия в течение 12 месяцев со дня продажи, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы изделия при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей изделие, и подписью продавца.

Наклейку с серийным номером сохранять до окончания гарантийного срока.