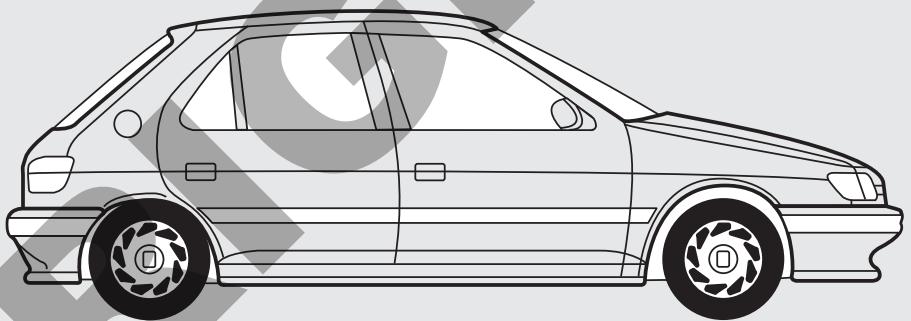




TowCar®

Peugeot 306 (1993-2002)



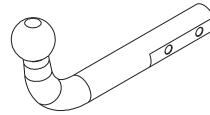
NO
OPTICO



Nº Revisión | Fecha Aprobación
Nº 004 | 13-04-2018

94/20/EC

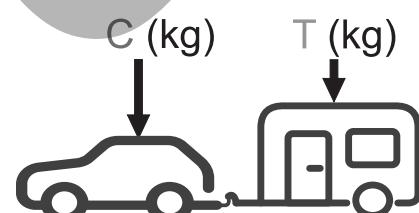
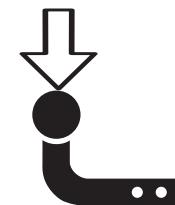
Peugeot 306 (1993-2002)



D = 6,76 kN

T = 1200 Kg

S = 50 kg



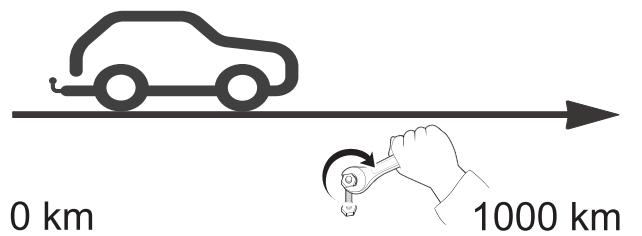
$$g = 9,81 \text{ m/s}^2$$

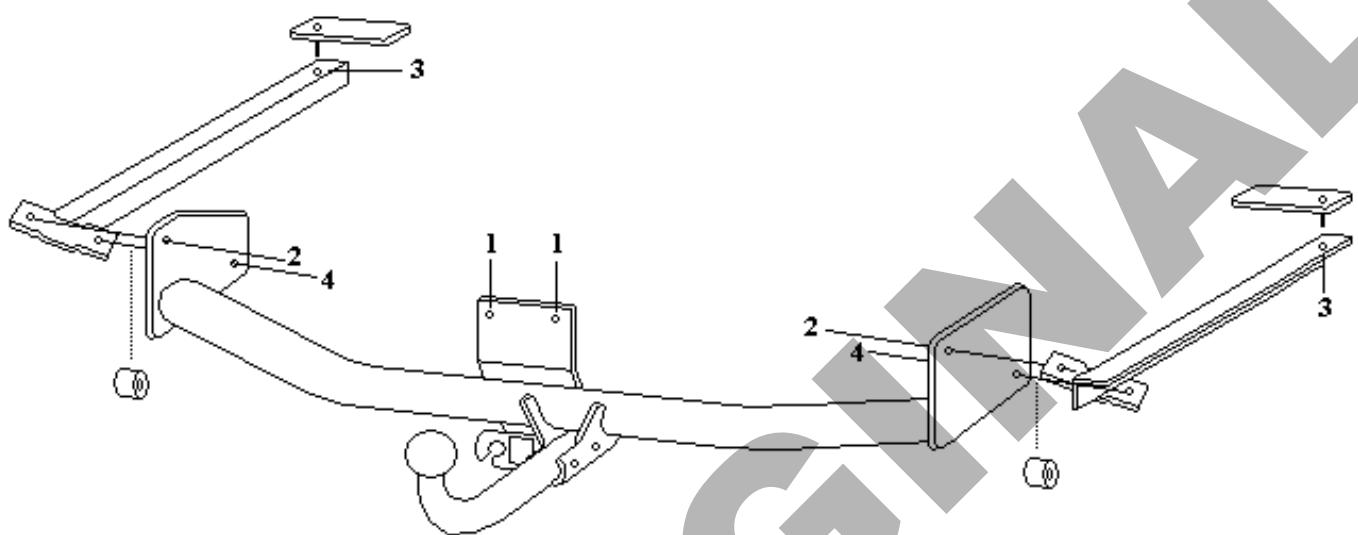
$$D \geq \frac{T \cdot C}{T+C} \cdot \frac{g}{1000} \text{ (kN)}$$

$$T \leq \frac{C \cdot D \cdot 1000}{(C \cdot g) - (1000 \cdot D)} \text{ (kg)}$$

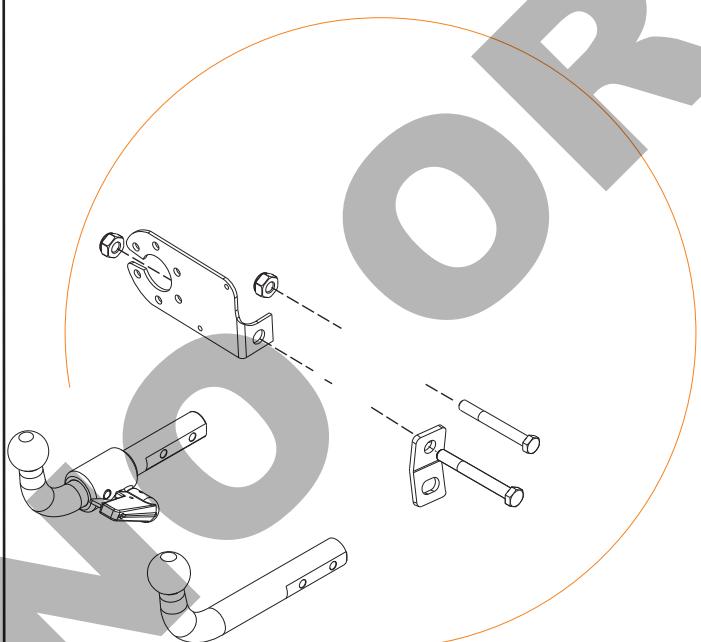


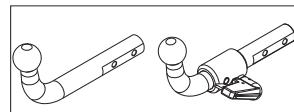
| | M8 | M10 | M12 | M14 | M16 |
|-----|----|-----|-----|-----|-----|
| N/m | 20 | 40 | 60 | 105 | 160 |





ORIGINAL





| | | | | |
|----|--|-------------------------|---|--|
| 1 | | | 1 | |
| 2 | | M10x70 DIN 931(8.8) | 1 | |
| 3 | | M10x75 DIN 931(8.8) | 1 | |
| 4 | | M10 DIN 980 | 2 | |
| 5 | | | 1 | |
| 6 | | | 1 | |
| 7 | | M10x65 DIN 933(8.8) | 4 | |
| 8 | | Ø10 DIN 9021 | 6 | |
| 9 | | Ø10 DIN 6798 | 2 | |
| 10 | | Ø10 DIN 6798 | 2 | |
| 11 | | M10 DIN 6923 | 6 | |
| 12 | | M8 DIN 6923 | 2 | |
| 13 | | 125x25x2 (c/Tor.M13x30) | 2 | |
| 14 | | Ø30 L=25 | 2 | |

NO
ORIGINAL

E**INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

1. Quitar las tuercas del puente trasero del vehículo coincidentes con los puntos "1".
2. Retirar el guarnecido del maletero y quitar los dos tapones de plástico situados en el suelo del maletero para poder introducir por los orificios las contrachapas con tornillo M10 que sujetan los puntos "3".
3. Sujetando esta contrachapa, colocar los angulares suministrados sobre los puntos "3" con tuercas M10 con base y arandelas planas.
4. Hacer un recorte en el paragolpes tal y como se indica en el dibujo.
5. Soltar el soporte del tubo de escape e introducir el cuerpo del enganche sujetando sobre los puntos "1" con tuercas M8 y arandelas planas M10.
6. Sujetar los puntos "2" y "4" con tornillos M10 x 65 y tuercas M10 con base, poniendo entre el cuerpo y los angulares los casquillos de 24 mm. sobre el punto "4".
7. Apretar todo según el par de apriete correspondiente y volver a colocar el soporte del tubo de escape. (Es recomendable revisar el par de apriete despues de los primeros 1000 km. de uso).

GB**FITTING INSTRUCTIONS**

1. Remove the nuts from the rear side of the vehicle that correspond to point "1".
2. Remove the trunk lining and the two plastic plugs located inside of the trunk in order to introduce the 50x30 brackets that hold points "3".
3. While holding this bracket, place the provided angle plates at points "3" using M10x35 bolts and M10 spring washers.
4. Make a recess on the bumper according to the drawing.
5. Loosen the exhaust support and introduce towbar mounting points "1" using M8 nuts and M10 flat washers.
6. Mount points "2" and "4" using M10x65 bolts and M10 nuts with base, placing 24 mm. bushings at point "4", between towbar and angle plates.
7. Tighten all the bolts according to the recommended tightening moments and remount the exhaust support. (Retighten all the bolts after the first 1000 km. of towing).

F**NOTICES DE MONTAGE**

- 1.** Enlever les écrous du pont arrière du véhicule qui coincident avec les points "1".
- 2.** Enlever la garniture du coffre à bagages et enlever les deux bouchons en plastique situés dans le sol du coffre à bagages pour pouvoir introduire par les orifices les contreplaques 50x30 qui fixe les points "3".
- 3.** En fixant ce contreplaqué, placer les équerres fournis sur les points "3" avec des vis M10x35 et des rondelles freins M10.
- 4.** Faire une coupe dans le pare-chocs. Regarder dessin.
- 5.** Relâcher le support du pot d'échappement et introduire le corps d'attelage en fixant sur les points "1" avec des écrous M8 et des rondelles plates M10.
- 6.** Fixer les points "2" et "4" avec des vis M10x65 et des écrous M10 avec base en posant entre le corps et les équerres, les fentes de 24 mm. sur le points "4".

I**NOTICES DE MONTAGE**

- 1.** Enlever les écrous du pont arrière du véhicule qui coincident avec les points "1".
- 2.** Enlever la garniture du coffre à bagages et enlever les deux bouchons en plastique situés dans le sol du coffre à bagages pour pouvoir introduire par les orifices les contreplaques 50x30 qui fixe les points "3".
- 3.** En fixant ce contreplaqué, placer les équerres fournis sur les points "3" avec des vis M10x35 et des rondelles freins M10.
- 4.** Faire une coupe dans le pare-chocs. Regarder dessin.
- 5.** Relâcher le support du pot d'échappement et introduire le corps d'attelage en fixant sur les points "1" avec des écrous M8 et des rondelles plates M10.
- 6.** Fixer les points "2" et "4" avec des vis M10x65 et des écrous M10 avec base en posant entre le corps et les équerres, les fentes de 24 mm. sur le points "4".
- 7.** Serrer selon le couple de serrage correspondant et remonter le support du pot d'échappement. Il est conseillé de contrôler le couple de serrage après les 1000 premiers kilomètres d'utilisation.

D

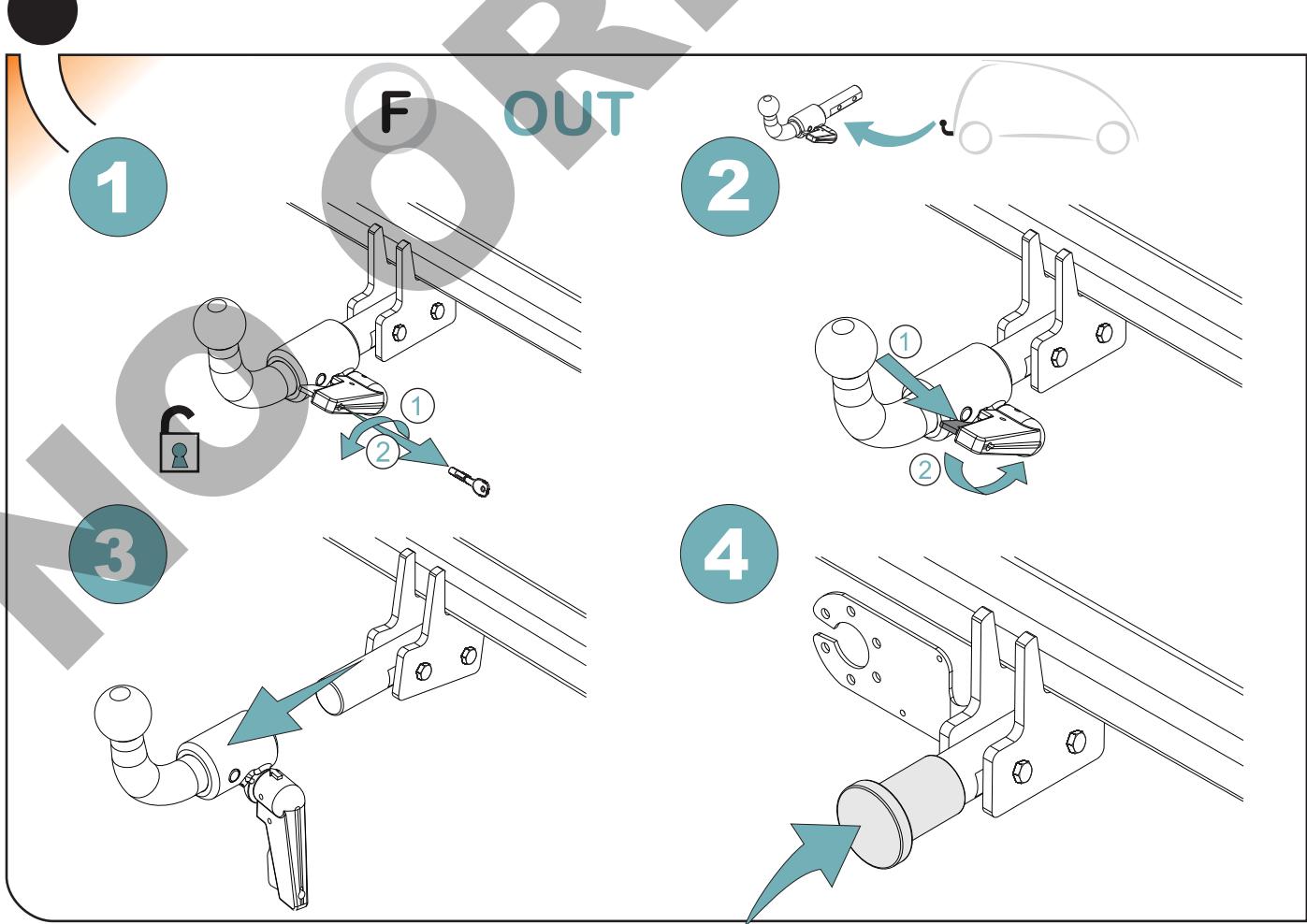
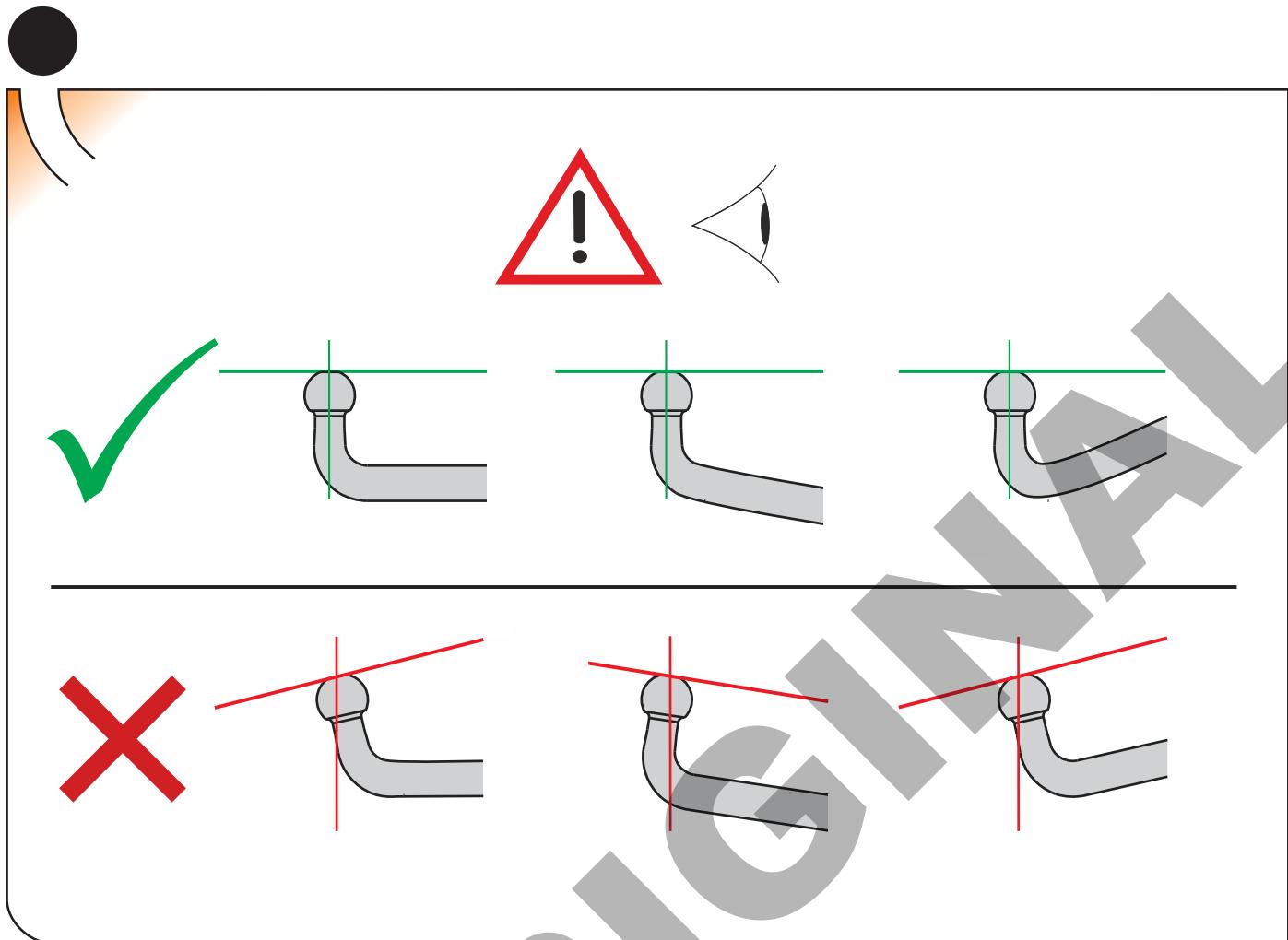
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

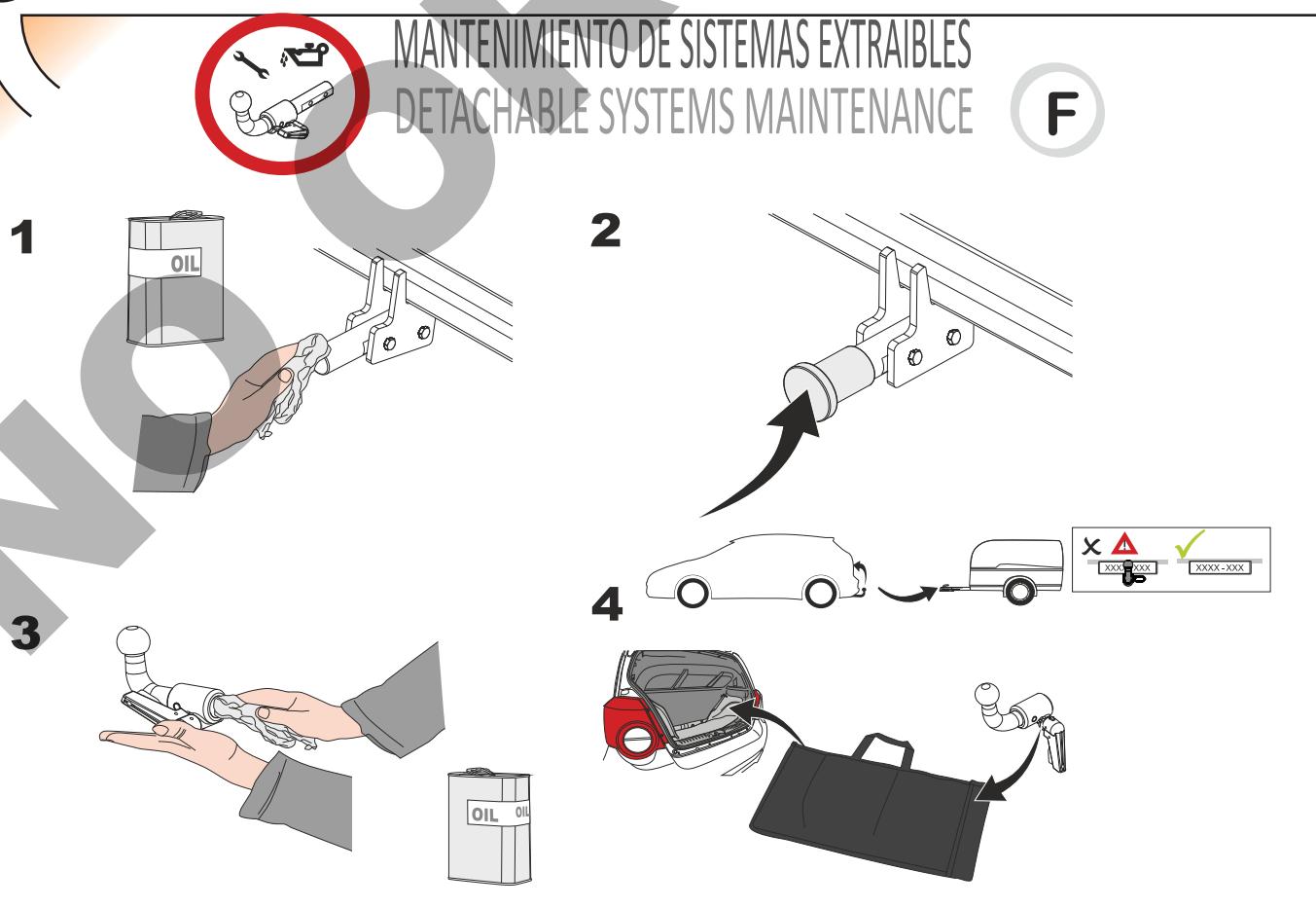
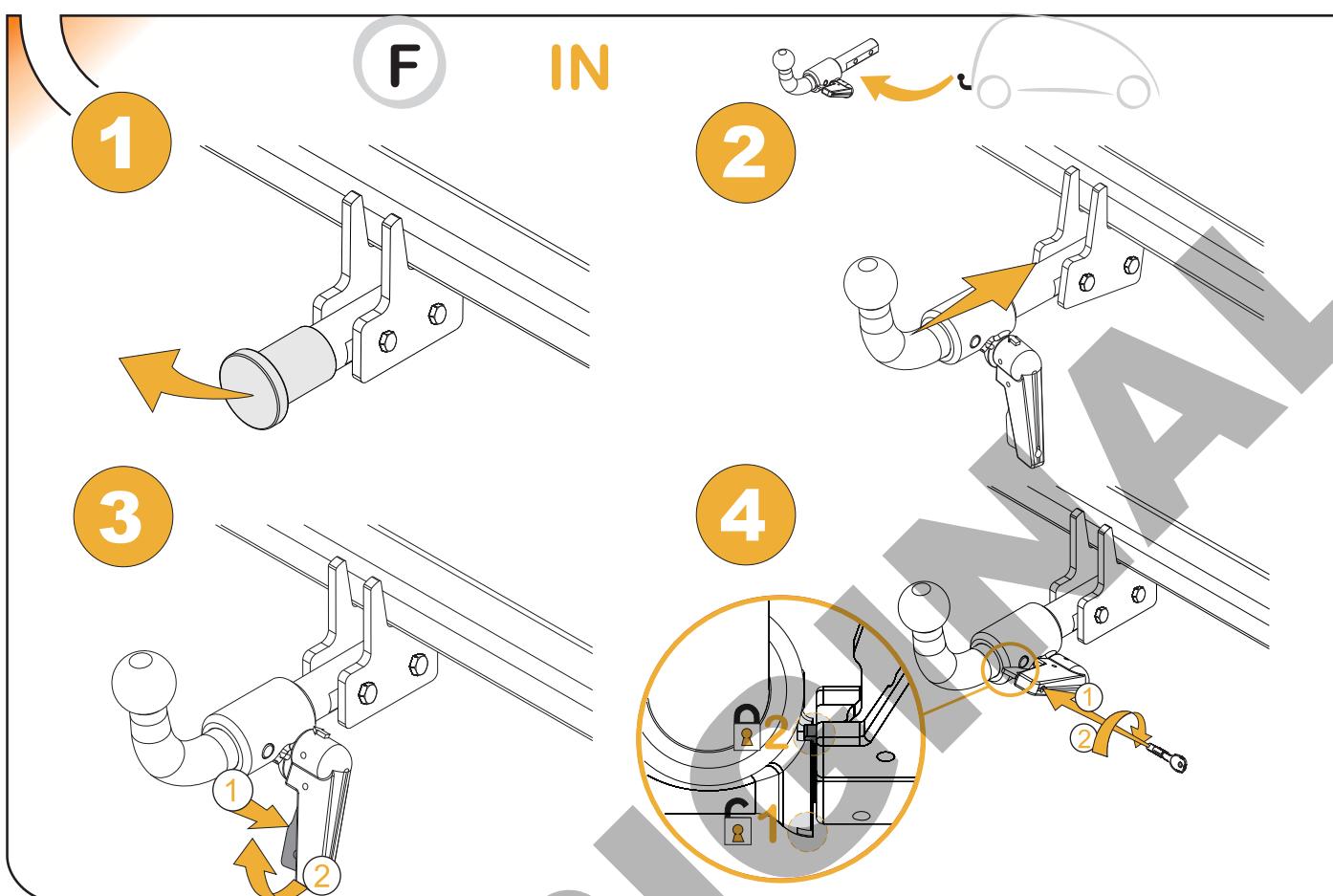
- 1.** Togliere i dadi del ponte posteriore del veicolo coincidenti con i punti "1".
- 2.** Togliere la guarnizione del bagagliaio e levare i due tappi di plastica situati nella base del bagagliaio per poter introdurre nei fori i distanziali con vite M10 che sostengono i punti "3".
- 3.** Fissando questo distanziale, collocare gli angolari somministrati sui punti "3" con dadi M10 con base e rondelle piene.
- 4.** Fare un taglio nel paraurti così come è indicato nel disegno. (Solamente è necessario farlo in alcuni modelli, controllare con anticipo).
- 5.** Rilasciare il supporto del tubo di scappamento ed introdurre il perno del gancio fissando sui punti "1" con dadi M8 e rondelle piene M10.
- 6.** Fissare i punti "2" e "4" con viti M10 x 65 e dadi M10 con base, collocando tra il perno e gli angolari le ghiere di 24 mm. sul punto "4".
- 7.** Serrare la bulloneria applicando la forza di bloccaggio corrispondente. (È consigliabile controllare il perfetto serraggio dopo circa 1000 km di traino).

RU

ANLEITUNGEN FÜR DIE MONTAGE

- 1.** Die mit den Punkten "1" übereinstimmenden Muttern der rückwärtigen Fahrzeugbrücke abschrauben.
- 2.** Kofferraumverkleidung herausnehmen und die am Boden des Kofferraums sitzenden Kunststoff-Stopfen herausnehmen, um in diese Löchern die Gegenbleche mit den angeschweißten Schrauben M10 einsetzen zu können, mit denen die Punkte "3" befestigt werden.
- 3.** Diese Gegenbleche gegenhalten und an den Punkten "3" die mitgelieferten Winkelstücke mit den Bundmuttern M10 und flachen Unterlegscheiben verschrauben.
- 4.** Wie auf der nebenstehenden Abbildung gezeigt einen Ausschnitt in der Stoßstange vornehmen.
- 5.** Abhängung des Auspuffrohrs lösen, den Körper der Anhängerkupplung ansetzen und diesen mit den Muttern M8 und flachen Unterlegscheiben M10 an den Punkten "1" anschrauben.
- 6.** Die Punkte "2" und "4" mit den Schrauben M10 x 65 und Bundmuttern M10 verschrauben und dabei am Punkt "4" die 64 mm Distanzhülsen zwischen die Anhängerkupplung und das Winkelstück einsetzen.
- 7.** Alle Schraubverbindungen des Zusammenbaus mit dem jeweils entsprechenden Anziehmoment anziehen. (Es wird empfohlen, das Anziehmoment nach den ersten 1000 gefahrenen Kilometern zu überprüfen und ggflls. nachzuziehen).







TowCar

ORIGIN

enganches



dragon



A NEXO III

C E R T I F I C A D O D E T A L L E R

D. _____, expresamente autorizado por la _____
domiciliada en _____, teléfono _____, dedicada
a la actividad de _____ nº de Registro Industrial _____ y nº de registro
especial_____.

C E R T I F I C A

Que la mencionada empresa ha realizado la/s Reforma/s y asume la responsabilidad de la ejecución,
sobre el vehículo marca....., tipo.....
variante..... denominación comercial,
matrícula y nº de bastidor, de acuerdo con:

- La normativa vigente en materia de reformas de vehículos.
- Las normas del fabricante del vehículo aplicables a la/s reforma/s llevadas a cabo en dicho vehículo.
- El proyecto descriptivo de la/s reforma/s, adjunto al expediente.

OBSERVACIONES: (2)

Tipificada/s con el código de reforma/s.....
Reforma consiste en:

COLOCACION DE ENGANCHE _____

nº de identificación / marca de homologación

Type :

Fecha:

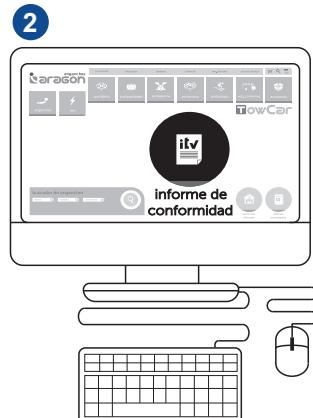
Firma y sello:

Fdo:

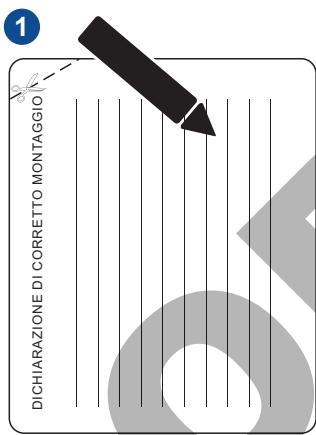
(1) En el caso de que la reforma sea efectuada por el fabricante se indicará N/A.

(2) Se debe especificar en este apartado OBSERVACIONES, la identificación de los equipos o sistemas modificados, garantizando que se cumple lo previsto en el artículo 6 del reglamento general de vehículos y, en su caso, en el artículo 5 del R. D. 1457/1986 de 10 de enero, por el que se regula la actividad industrial en talleres de vehículos automóviles, de equipos y sus componentes, modificado por 455/2010 de 16 de abril, por el que se modifica el R. D. 1457/1986 de 10 de enero por el que se regulan la actividad industrial y la prestación.

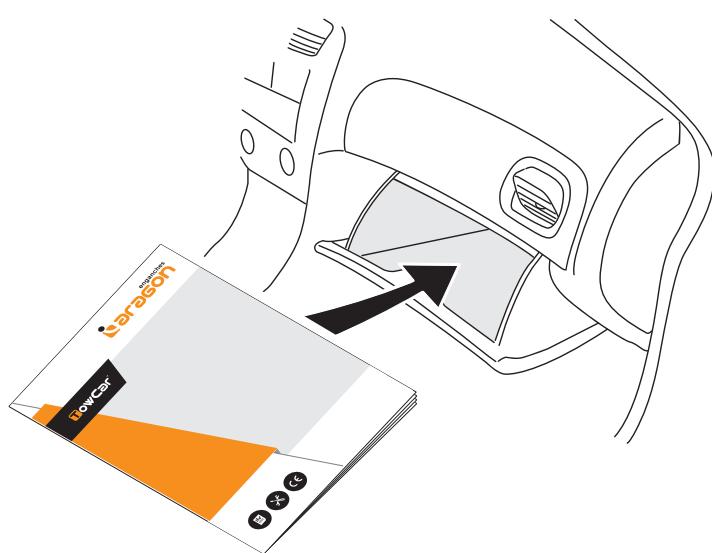
ES



IT



NO





- ES** Instrucciones de montaje
- DE** Einbauenleitung
- EN** Installation instructions
- FR** Consignes de montage
- IT** Istruzioni per il montaggio
- PT** Instruções de montagem
- SV** Installationsanvisning
- NO** Monteringsinstruksjon
- DA** Montagevejledning
- FI** Asennusohje
- RU** Инструкция по монтажу и установке
- NL** Montagehandleiding
- CZ** Návod k montáži
- SK** Montážny návod
- GR** Οδηγίες εγκατάστασης
- SL** Navodilo za vgradnjo
- TR** Montaj talimatı
- HU** Beépítési útmutató
- RO** Instrucțiuni de montaj
- PL** Instrukcja montażu

Enganches y Remolques Aragón S.L.

Pol.Ind.Malpica, Calle B, nº 77 - 50016 Zaragoza. - Tel.: (+34) 976 457 130

www.enganchesaragon.com

www.towcar.es

C4707A