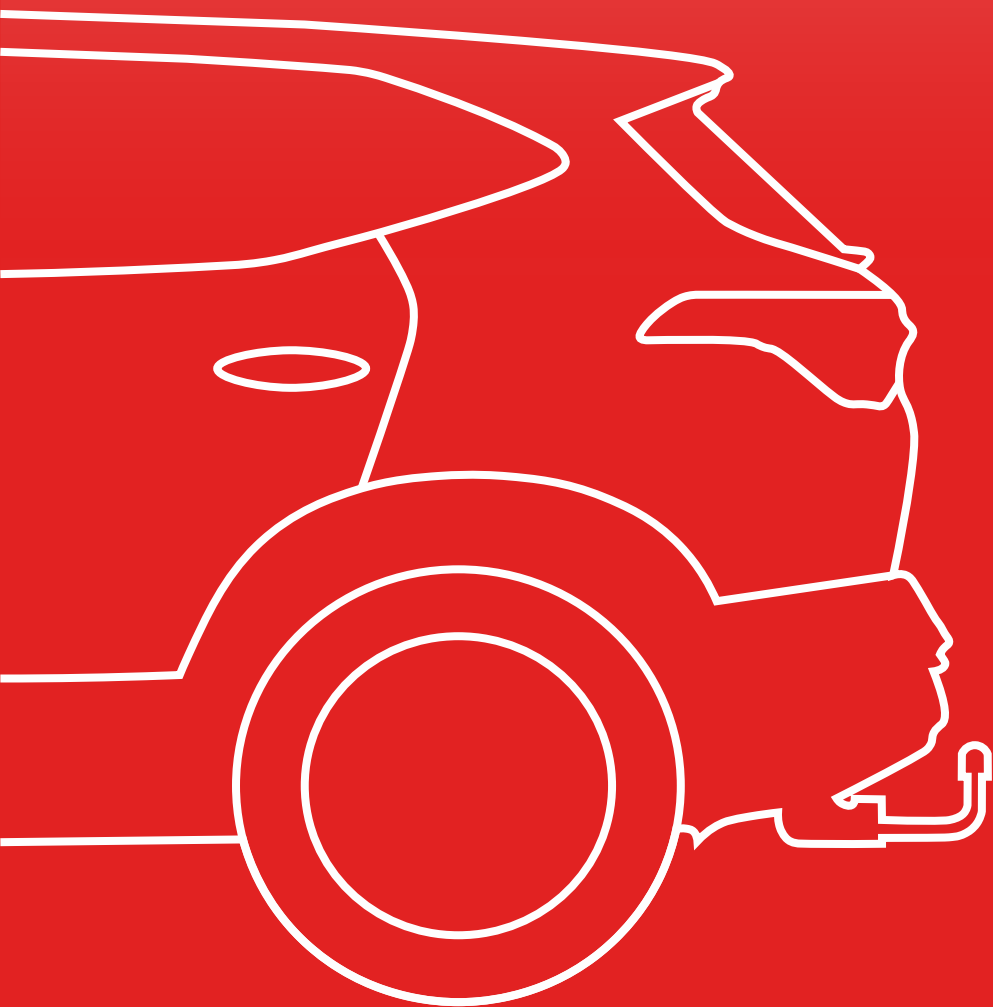


SHERIFF

**УСТАНОВКА
ТЯГОВО-СЦЕПНОГО
УСТРОЙСТВА**

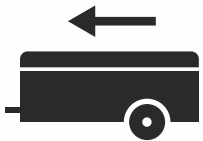
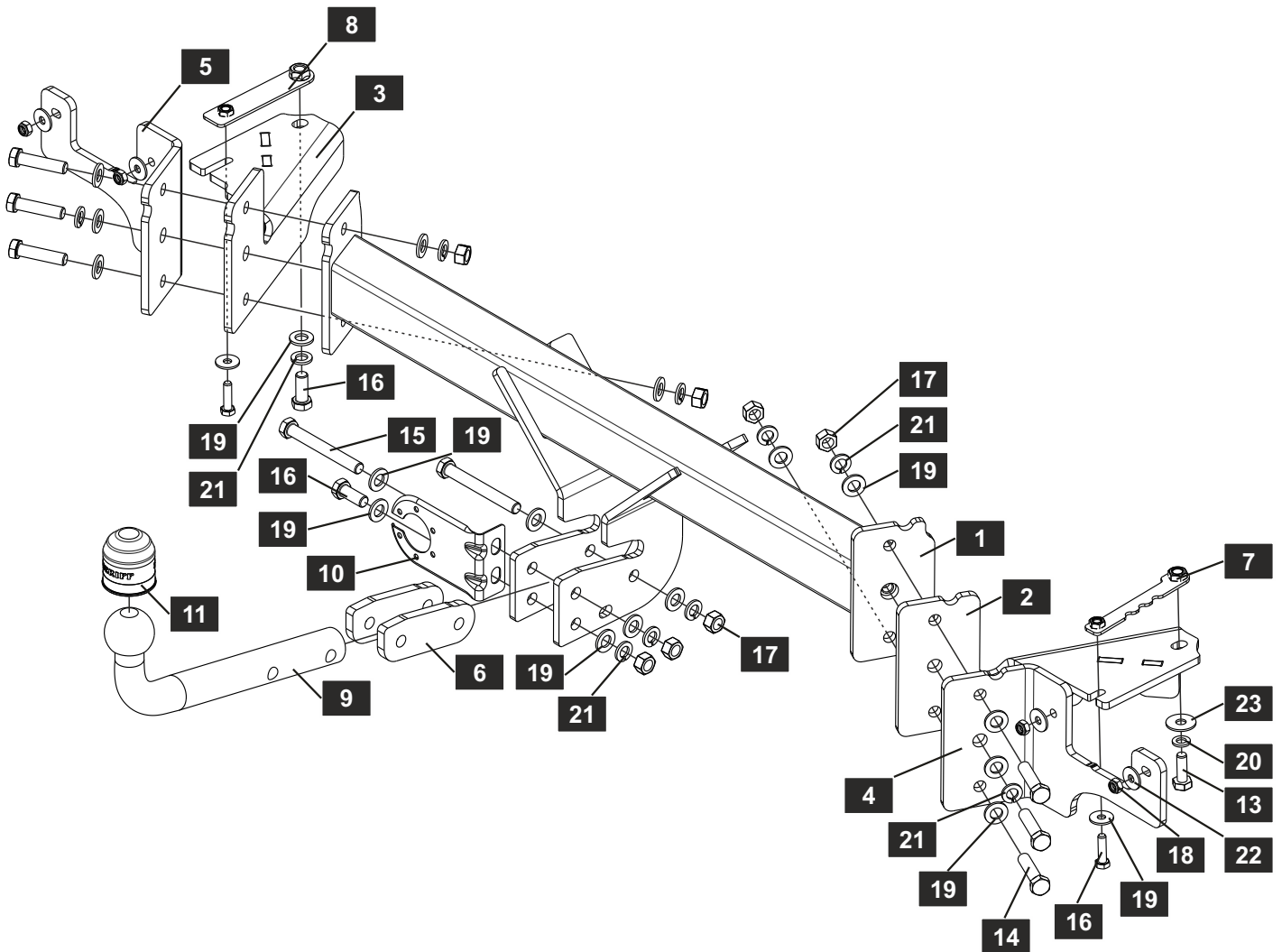


**АРТ. 6014.12
ТИП ШАРА - А
BELGEE X70, 2024 -**

**ВНЕШНЯЯ
КЛУБКА
УСТРОЙСТВА**

APT. 6014.12

Диаметр резьбы	M6x1.0	M8x1.25	M10x1.5	M12x1.25	M16x2
Момент затяжки	9.8 Нм	24.0 Нм	47.0 Нм	81.0 Нм	157.0 Нм



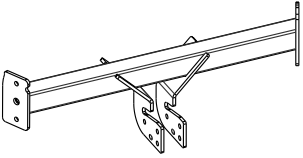
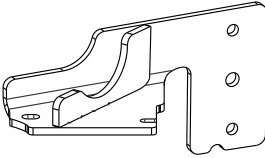
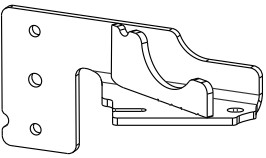
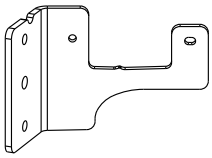
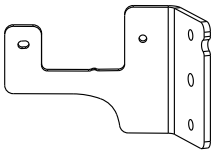
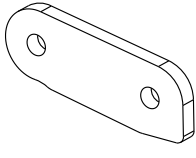
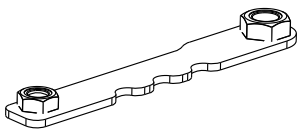
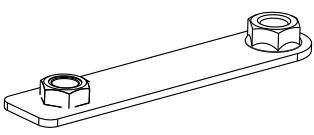
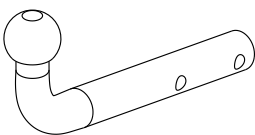
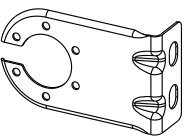

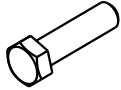
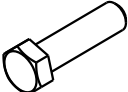
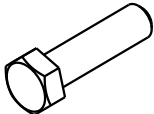
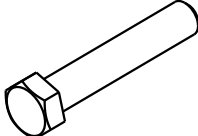
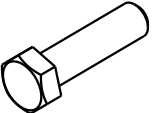
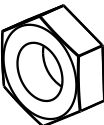





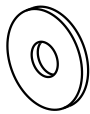
1200 КГ



75 КГ

**BELGEE X70, 2024 -
ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ**

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ:

 <p>1 шт.</p>	 <p>1 шт.</p>	 <p>1 шт.</p>
<p>1 Штанга</p>	<p>2 Кронштейн</p>	<p>3 Кронштейн</p>
 <p>1 шт.</p>	 <p>1 шт.</p>	 <p>2 шт.</p>
<p>4 Кронштейн</p>	<p>5 Кронштейн</p>	<p>6 Проставка</p>
 <p>1 шт.</p>	 <p>1 шт.</p>	 <p>1 шт.</p>
<p>7 Планка закладная</p>	<p>8 Планка закладная</p>	<p>9 Крюк</p>
 <p>1 шт.</p>	 <p>1 шт.</p>	<p>DIN 933</p>  <p>2 шт.</p>
<p>10 Подрозетник</p>	<p>11 Колпачок на шар</p>	<p>12 Болт М8х30</p>
<p>DIN 933</p>  <p>1 шт.</p>	<p>DIN 960</p>  <p>6 шт.</p>	<p>DIN 960</p>  <p>2 шт.</p>
<p>13 Болт М10х30</p>	<p>14 Болт М12х1.25х50</p>	<p>15 Болт М12х1.25х100</p>
<p>DIN 961</p>  <p>2 шт.</p>	<p>DIN 934</p>  <p>7 шт.</p>	<p>DIN 985</p>  <p>4 шт.</p>
<p>16 Болт М12х1.25х30</p>	<p>17 Гайка М12х1.25</p>	<p>18 Гайка М8</p>
<p>DIN 125A</p>  <p>17 шт.</p>	<p>DIN 127</p>  <p>1 шт.</p>	<p>DIN 127</p>  <p>10 шт.</p>
<p>19 Шайба 12</p>	<p>20 Шайба 10 г</p>	<p>21 Шайба 12 г</p>
<p>DIN 9021</p>  <p>6 шт.</p>	<p>DIN 9021</p>  <p>1 шт.</p>	
<p>22 Шайба 8</p>	<p>23 Шайба 10</p>	

1



Снять бампер и его усилитель.

2



Закрепить кронштейны «2» и «3» на лонжероны, используя закладные планки «7» и «8». Крепёж не затягивать.

3



Установить усилитель бампера обратно.

4



Закрепить балку ТСУ, используя дополнительные кронштейны «4» и «5». **Затянуть весь крепёж.**

5



Установить бампер обратно.

6



Установить крюк и подрозетник, используя проставки «6». **Затянуть крепёж.** Установка ТСУ завершена!

НАЗНАЧЕНИЕ:

Тягово-сцепное устройство (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автотранспортного средства с буксировочным прицепом.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ 28248-89, ОСТ 37.001.299-93, ТУ 4591-001-25888788-2012. ТСУ обеспечивает сцепку автотранспортного средства с прицепами различных марок.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТО, ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ:

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час.

Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа. Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.

Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля.

Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

При установке и техническом обслуживании ТСУ необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих работ.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

Гарантийный срок составляет 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством. Предприятие не несет ответственности за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца. Наклейку с серийным номером ТСУ и паспорт изделия (данная инструкция по установке) предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ:

Утилизируйте упаковку правильно. Рекомендуется сдавать её на переработку. Не забывайте об охране окружающей среды.

