

# Инструкция по установке

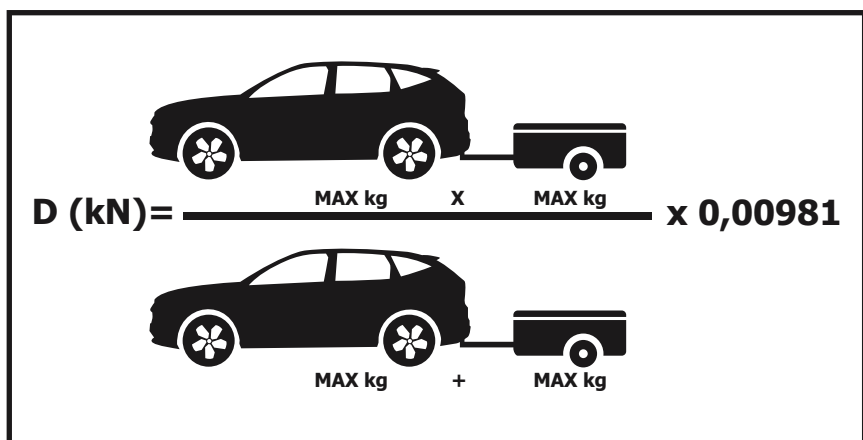
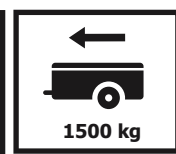
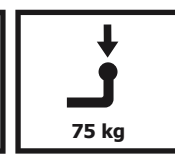

## Exeed TXL

(2021-)

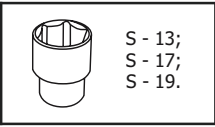
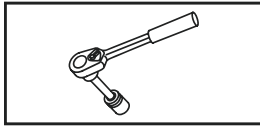
Арт.: F.0211.002



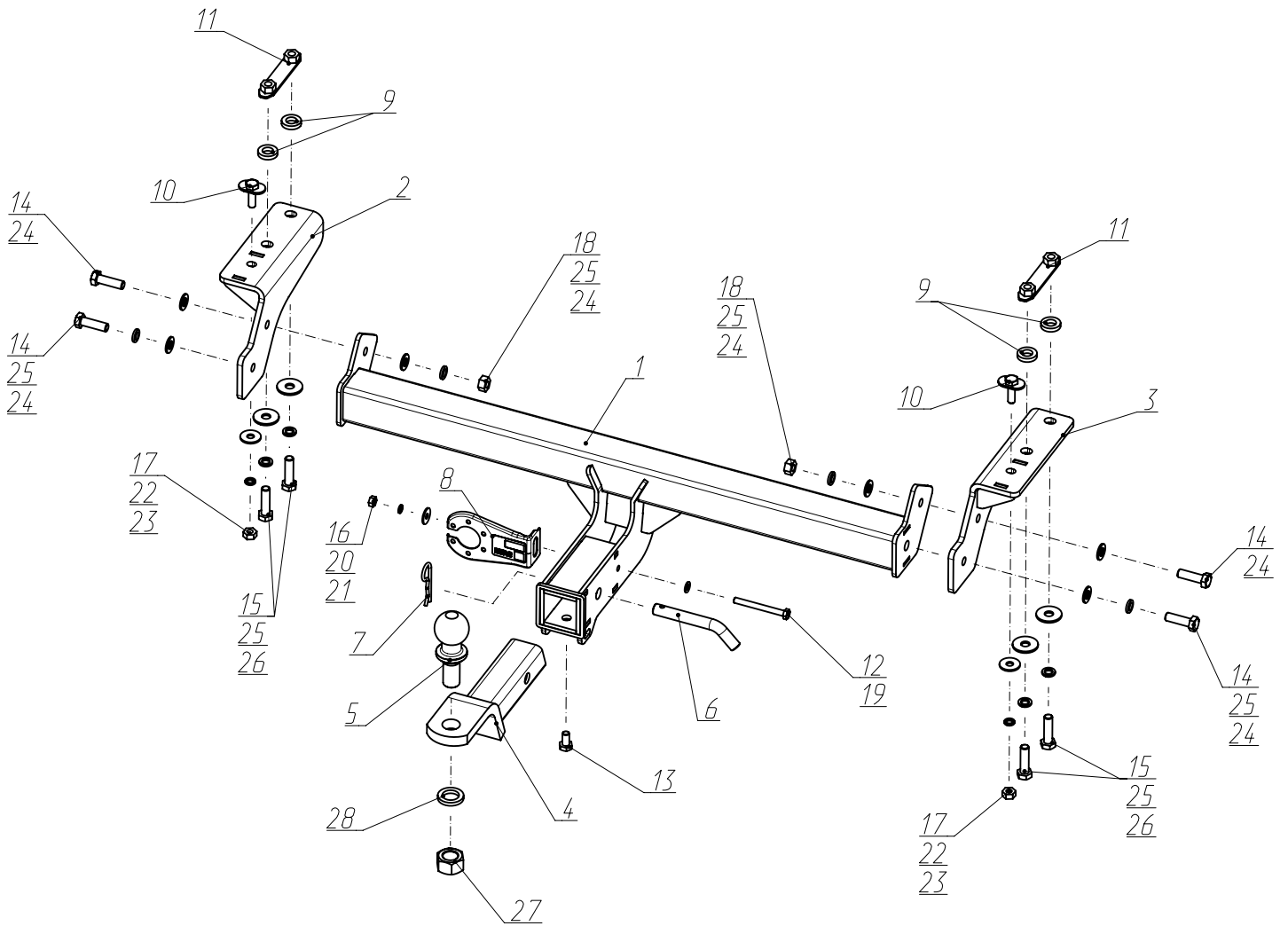
Тип шара - «Е»

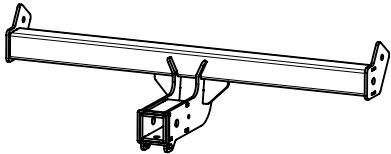
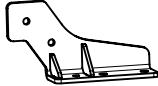
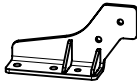
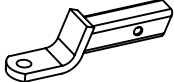
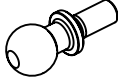


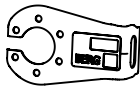
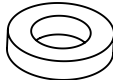
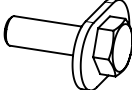

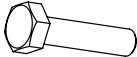
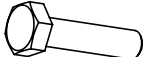
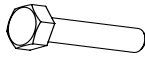
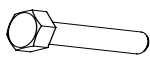




 <p><math>D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\phantom{MAX kg}} \times 0,00981</math></p>	 <p>1500 kg</p>	 <p>75 kg</p>	<p>D = 8,7 kN</p>
<p>Exeed TXL (2021-)</p> 			










# Используемый инструмент:



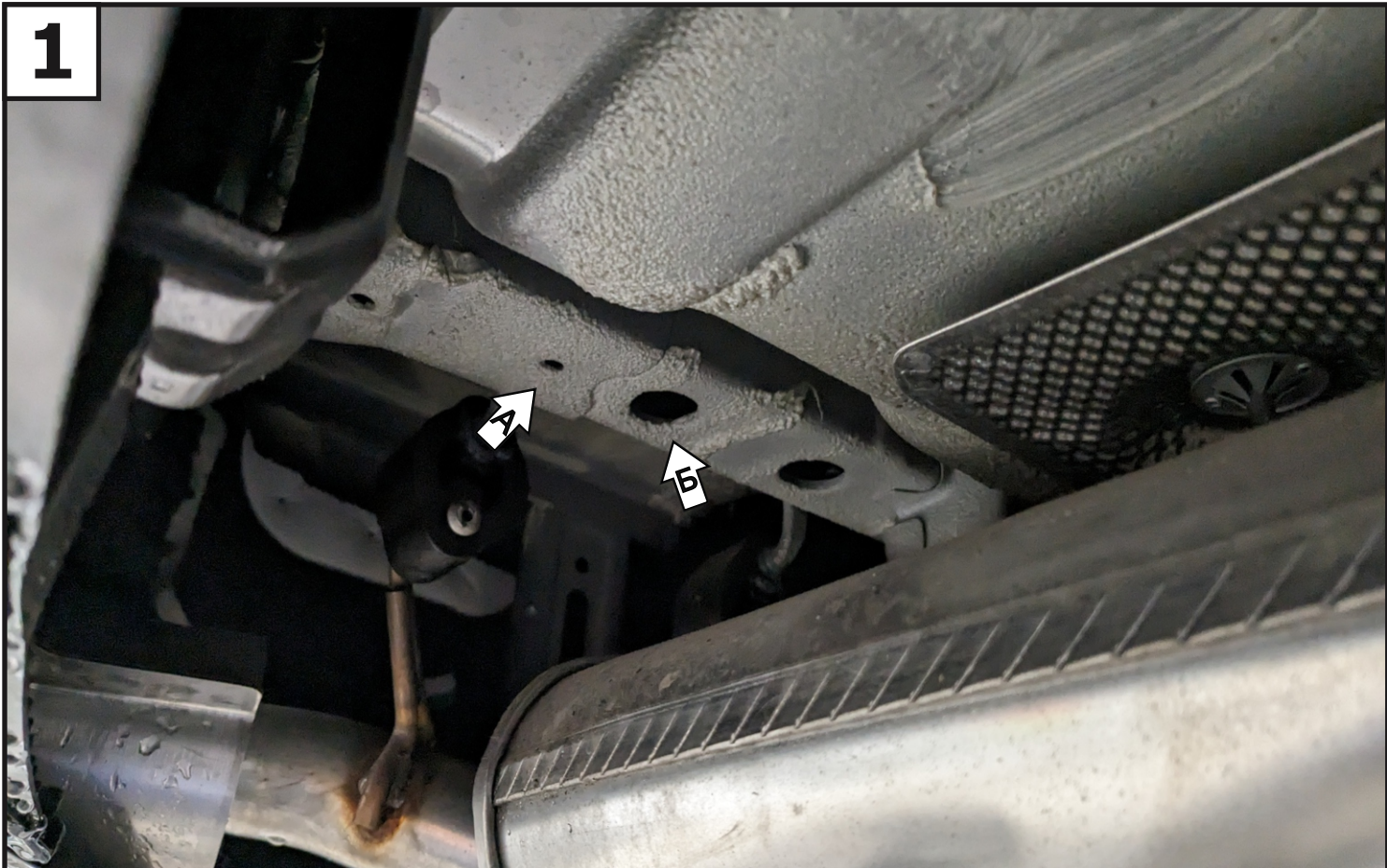
19 mm  
36 mm



<b>1</b>	x1	Балка в сборе	
<b>2</b>	x1	Кронштейн левый	
<b>3</b>	x1	Кронштейн правый	
<b>4</b>	x1	Переходник	
<b>5</b>	x1	Шар	
<b>6</b>	x1	Штифт	
<b>7</b>	x1	Шплинт	
<b>8</b>	x1	Кронштейн под розетку	
<b>9</b>	x4	Проставка кронштейна	
<b>10</b>	x2	Закладная в сборе	
<b>11</b>	x2	Закладная в сборе	
<b>12</b>	x1	M8x80	
<b>13</b>	x1	M10x20	
<b>14</b>	x4	M12x1,25x40	
<b>15</b>	x4	M12x1,25x45	
<b>16</b>	x1	Гайка 8	
<b>17</b>	x2	Гайка 10x1,25	
<b>18</b>	x2	Гайка 12x1,25	
<b>19</b>	x1	∅ 8	

<b>20</b>	x1	∅ 8	
<b>21</b>	x1	∅ 8 увел.	
<b>22</b>	x2	∅ 10	
<b>23</b>	x2	∅ 10 увел.	
<b>24</b>	x6	∅ 12	
<b>25</b>	x8	∅ 12	
<b>26</b>	x4	∅ 12 увел.	
<b>27</b>	x1	Гайка 24	
<b>28</b>	x1	∅ 24	





**1**  
Установить закладную (10) в отверстие левого лонжерона А автомобиля через технологическое отверстие Б. С правой стороны аналогично.



**2**



**3**



Установить закладную (11) в отверстие левого лонжерона и выставить ее соосно резьбовыми частями с отверстиями лонжерона. С правой стороны аналогично.

**4**





**5**

Установить левый кронштейн (2) совместно с проставками кронштейна (9), закрепив его к установленным закладным (10 и 11) с помощью болтов М12х1,25х45 (15), шайб 12 пруж. (25) и шайб 12 увел. (26), гаек М10х1,25 (17), шайб 10 пруж. (22) и шайб 10 увел. (23). Правый кронштейн (3) устанавливается аналогично.

**6**

К установленным кронштейнам (2 и 3) закрепить балку (1) с помощью болтов М12х1,25х40 (14), шайб 12 пружинных (25), шайб 12 (24) и гаек М12х1,25 (18).



**7**

Отрегулировать положение ТСУ относительно центра автомобиля и затянуть все резьбовые соединения — сначала балку с кронштейнами, затем кронштейны с лонжеронами автомобиля. Моменты затяжки: M10=47 Нм, M12=81 Нм.

**8**

Установить кронштейн под розетку (8) на балку (1) с помощью болта M8x80 (12), шайбы 8 (19), шайбы 8 пружинной (20), шайбы 8 увел. (21) и гайки M8 (16).



**9**

Установить переходник (4), закрепив с помощью штифта (6) и шплинта (7). Зафиксировать переходник болтом М10х20 (13) - фиксацию использовать только без нагрузки. Установить на переходник шар (5), закрепив гайкой М24 (27) с шайбой 24 пружинной (28).

**10**

Затянуть все резьбовые соединения. Моменты затяжки: М8=25 Нм, М24=95 Нм.