

РИС.1 Устройство тягово-сцепное УТС 2105

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих

4 МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

- 4.1 Снять обивку пола багажника.
- 4.2 Расположить УТС поперечной балкой вдоль оси автомобиля и закрепить поперечную балку УТС на задних буксировочных проушинах автомобиля двумя болтами М16х45.
- 4.3 Прижать УТС кронштейном к полу багажника.
- 4.4 Наметить и просверлить четыре отверстия диаметром 10,5...11 мм, используя УТС как кондуктор.

Внимание! Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

- 4.5 Закрепить УТС четырьмя болтами М10х25 на кузове автомобиля. Усиливающие пластины расположить между головками болтов и полом багажника автомобиля, а шайбы 10.65Г - между кронштейном УТС и гайками М10.
- 4.6 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

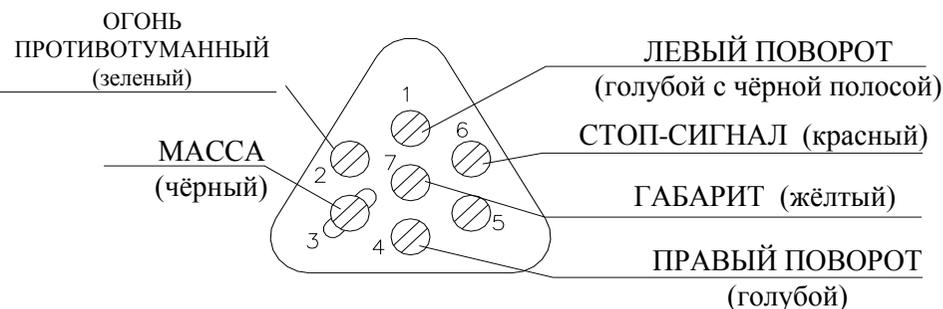
Момент затяжки М10 - $3 \pm 0,3$ кгсм.

4.7Пробить в резиновой заглушке пола багажника автомобиля отверстие диаметром 12 мм и пропустить в него провода от ШРа УТС.

4.8Подсоединить провода ШРа УТС к электропроводке автомобиля в соответствии с прилагаемой схемой (рис.2).

4.9Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов: указателей поворота, габаритных огней, стоп-сигнала и освещение номерного знака прицепа.

4.10Установить на место обивку пола багажника.



ПРИМЕЧАНИЕ: В скобках указаны цвета электропроводки на автомобиле.

Рис.2 Вид колодки ШРа сзади

5 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ, КОНСЕРВАЦИИ И УПАКОВКЕ

Устройство тягово-сцепное УТС 2105.000

Изготовлено и упаковано в соответствии с требованиями технических условий ТУ 4591-020-08561264-94 и годно к эксплуатации.

Дата изготовления _____

Контролер ОТК _____
(подпись и штамп)

6 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 Предприятие-изготовитель гарантирует безотказную работу УТС на автомобилях ВАЗ 2105, ВАЗ 2107 в течении 18 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы УТС при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей УТС и подписью продавца.

Наклейку предприятия-изготовителя на УТС сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 В случае обнаружения скрытых заводских дефектов, возникших при работе в пределах гарантийного срока, следует обратиться на предприятие-изготовитель по адресу
424007, г. Йошкар-Ола, Республика Марий Эл
ул. Строителей, 56А

Предприятие не рассматривает рекламации потребителей при внесении ими изменений в конструкцию устройства тягово-сцепного.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей УТС



ФБУ ИК-6
УСТРОЙСТВО ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ
УТС 2105
ПАСПОРТ
(руководство по установке и эксплуатации)

1 НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Устройство тягово-сцепное УТС 2105 (далее УТС) предназначено для шарнирной сцепки легкового автомобиля ВАЗ 2105, ВАЗ-2107 с буксируемым прицепом.

2 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Диаметр шарового пальца, мм	50
Вертикальная статическая нагрузка на шаровой палец, кг не более	40
Полная масса буксируемого прицепа, кг не более	750
Масса устройства, кг не более	8
Скорость буксировки прицепа, км/час не более	80

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Наименование	Кол, шт.
Каркас в сборе	1
Розетка штепсельная	1
Жгут	1
Накладка передняя	2
Болт М 10x25..58.019 ГОСТ 7798-70	4
Болт М 16x45..58.019 ГОСТ 7798-70	2
Винт М 5x40.46.019 ГОСТ 17475-80	3
Гайка М 5.5.019 ГОСТ 5916-70	3
Гайка М 10.5.019 ГОСТ 5916-70	4
Шайба 5.65Г.019 ГОСТ 6402-70	3
Шайба 10.65Г.019 ГОСТ 6402-70	4
Шайба 16.65Г.019 ГОСТ 6402-70	2
Шайба 10.01.019 ГОСТ 11371-78	4
Шайба 16.01.019 ГОСТ 6958-78	2
Паспорт УТС 2105.000 ПС	1