



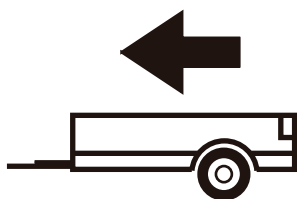
RENAULT MEGANE II
3/5 d.

11/2002 -

Cat. No. R/030

e20

e20*94/20*0375*00



1350Kg



75Kg

D = 7,56kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

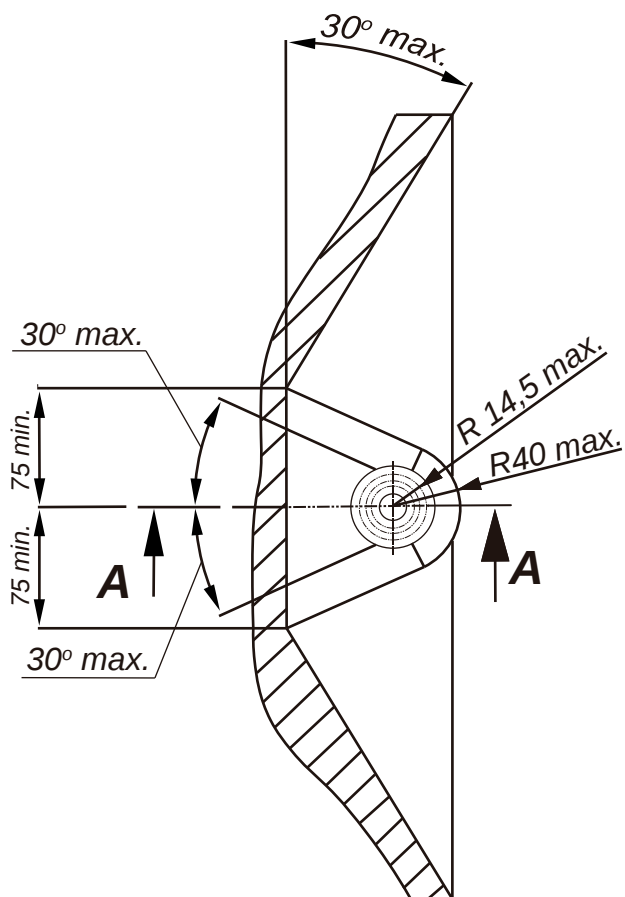


IMIOLA HAK-POL

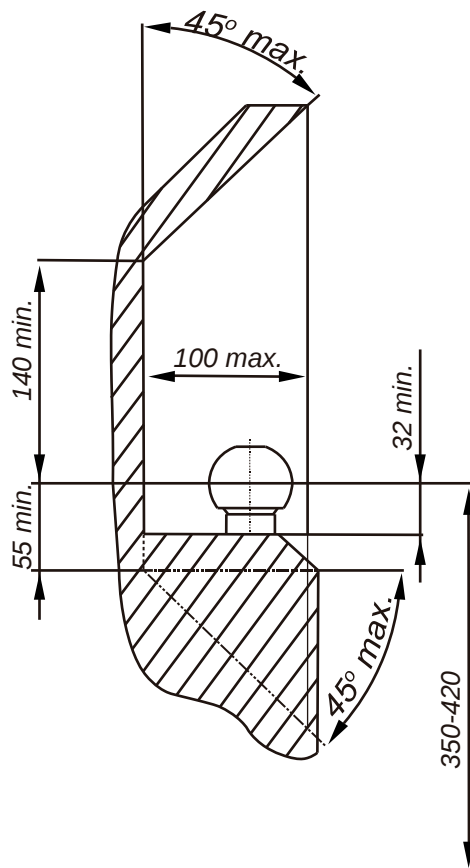
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



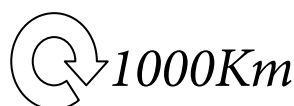
PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

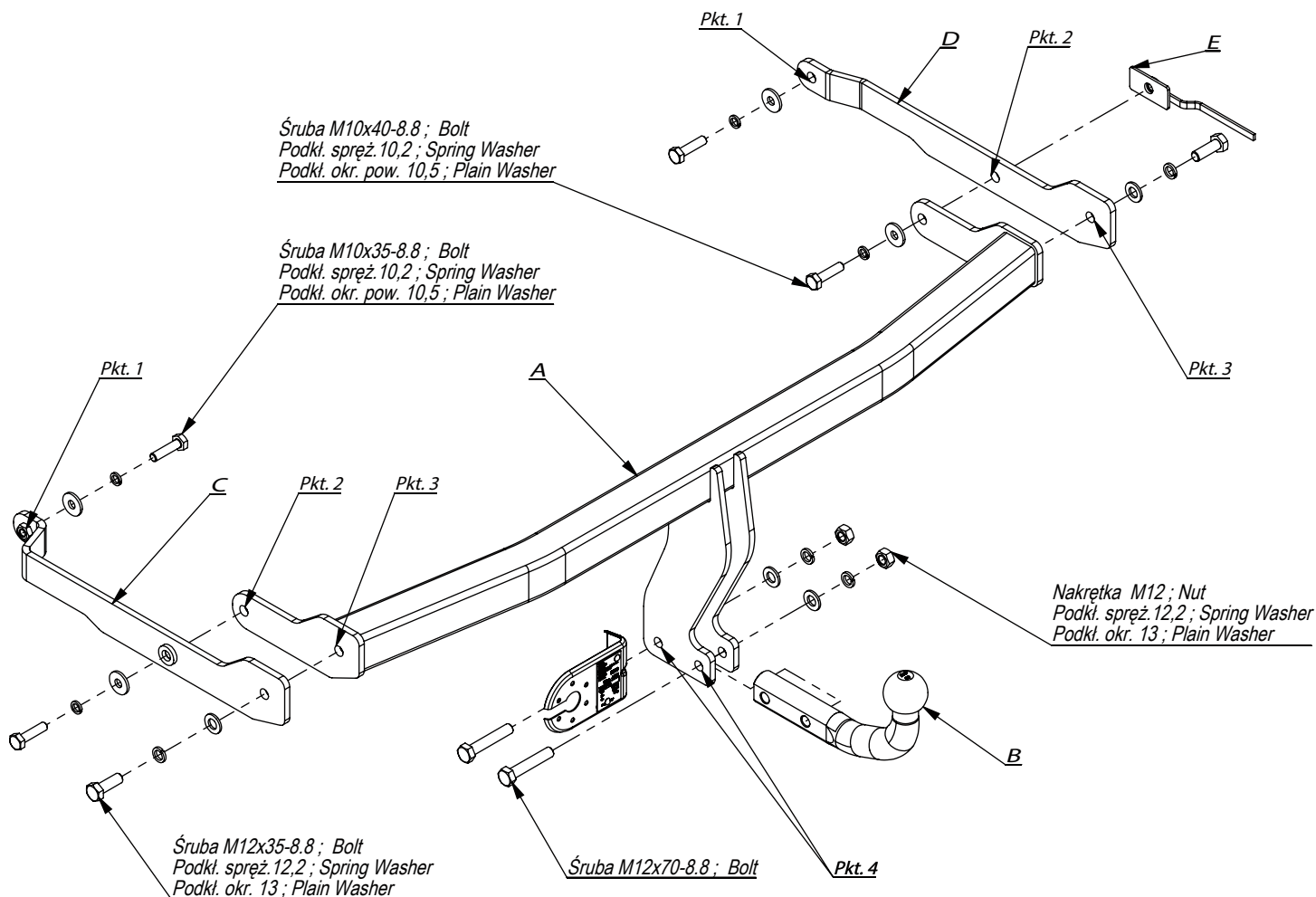
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

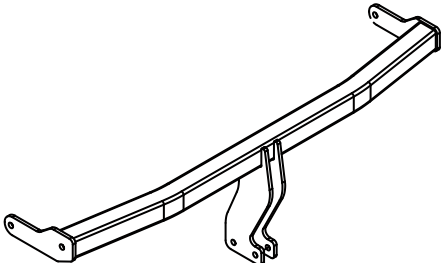
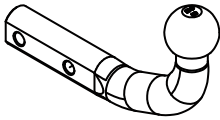
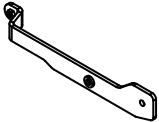
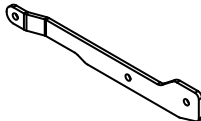
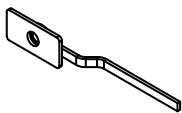
GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/bahrleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

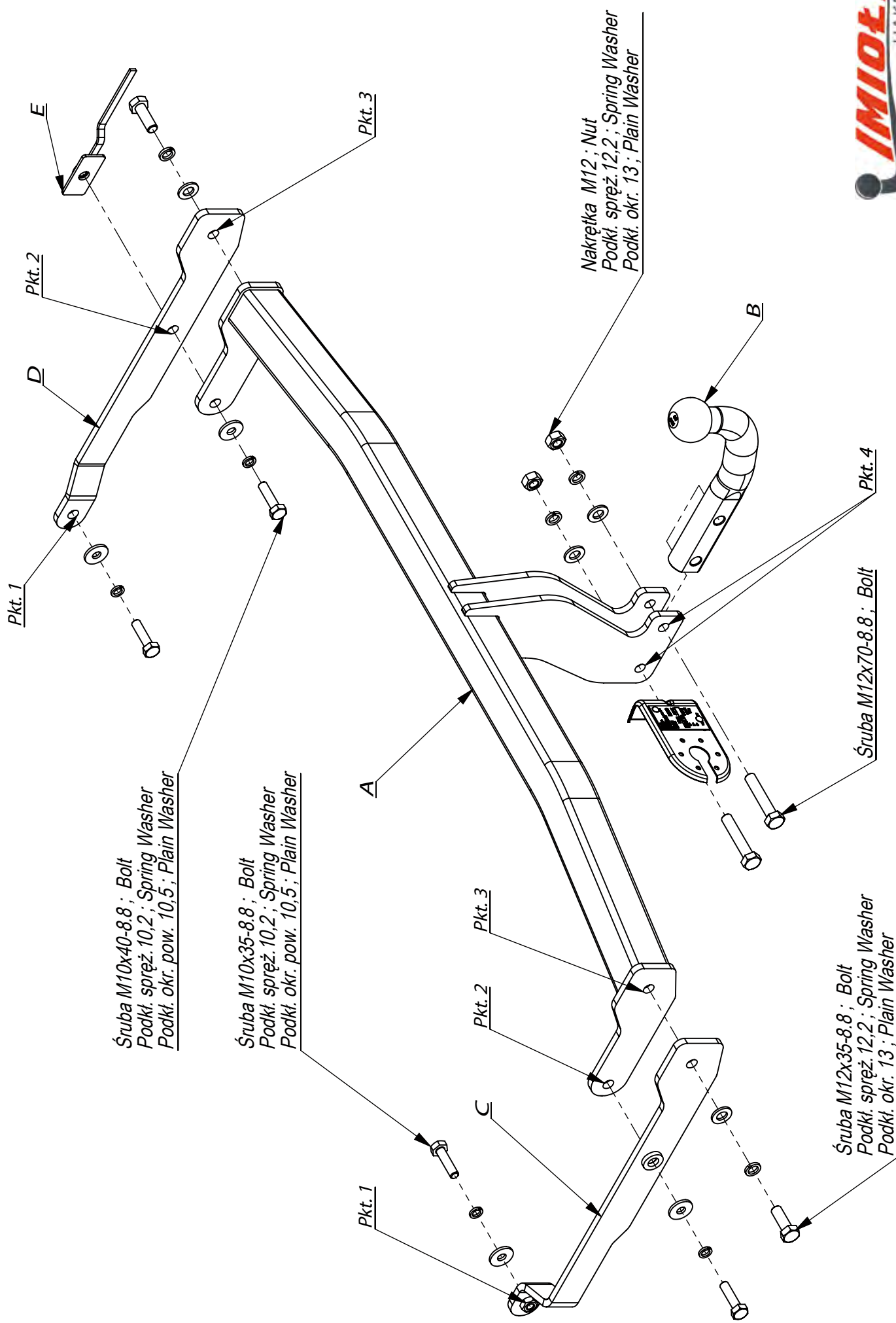
Moment skracający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A
	x1
	B
	x1
	C
	x1
	D
	x1
	E
	x1
	F
	x1

	M12x70 8.8	2
	M12x35 8.8	2
	M10x40 8.8	2
	M10x35 8.8	2
	M12	2
	12,2	4
	10,2	4
	13	4
	Ø30xØ10,5x3	4



- Odkręcić zderzak .
- Od tylnego pasa samochodu odkręcić belkę zderzeniową (nie będzie już wykorzystana).
- W otwory podłużnic wsunąć elementy zaczepu C i D i poprzez technologiczne otwory w podłużnicy skręcić lekko śrubami M10x40 8.8 (pkt 1).
- Między elementy zaczepu C i D wsunąć do podłużnic belkę zaczepu A i poprzez technologiczne otwory w podłużnicy oraz otwory w elementach C i D (pkt 2) skręcić lekko śrubami M10x40 8.8."
- Skręcić elementy C i D z belką zaczepu A (pkt 3) śrubami M12x35 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Wykonać wycięcie w osi, w dolnej części zderzaka o wymiarach 50x50.
- Zamontować zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x65 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Disassemble the bumper.
- Unscrew the bumper bar from the rear belt of the car (it will not be used any more).
- Insert elements C and D in the holes of the metal clamps and screw slightly, through the technological holes in the metal clamp, with bolts M10x40 8.8 (point 1).
- Insert the main bar A in the metal clamps between the elements C and D and screw slightly, through the technological holes in the metal clamp and in the elements C and D (point 2), with bolts M10x40 8.8.
- Screw the elements C and D to the main bar A with bolts M12x35 8.8 (point 3).
- Tighten all the bolts according to the torque setting -see the table.
- Cut out the fragment 50x50 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x65 8.8.
- Connect the electric wires.

- Dévisser le pare-chocs,
- Dévisser le butoir de l'élément arrière (il ne sera plus utilisé),
- Introduire les éléments d'attache C et D et ensuite visser légèrement par les boulons M10x35 8.8 (point 1) à travers les ouvertures de longerons,
- Introduire la traverse d'attache A dans les longerons (entre les éléments d'attache C et D) et ensuite visser légèrement par les boulons M10x45 8.8 (point 2) à travers les ouvertures de longerons et ouvertures des éléments C et D,
- Visser les éléments C et D à la traverse d'attache A (point 3) par les boulons M12x35 8.8.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau,
- Ouvrir l'axe de pare-chocs en partie basse de 50x50,
- Poser le pare-chocs,
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique par les boulons M12x70 8.8.,
- Raccorder le circuit électrique.

