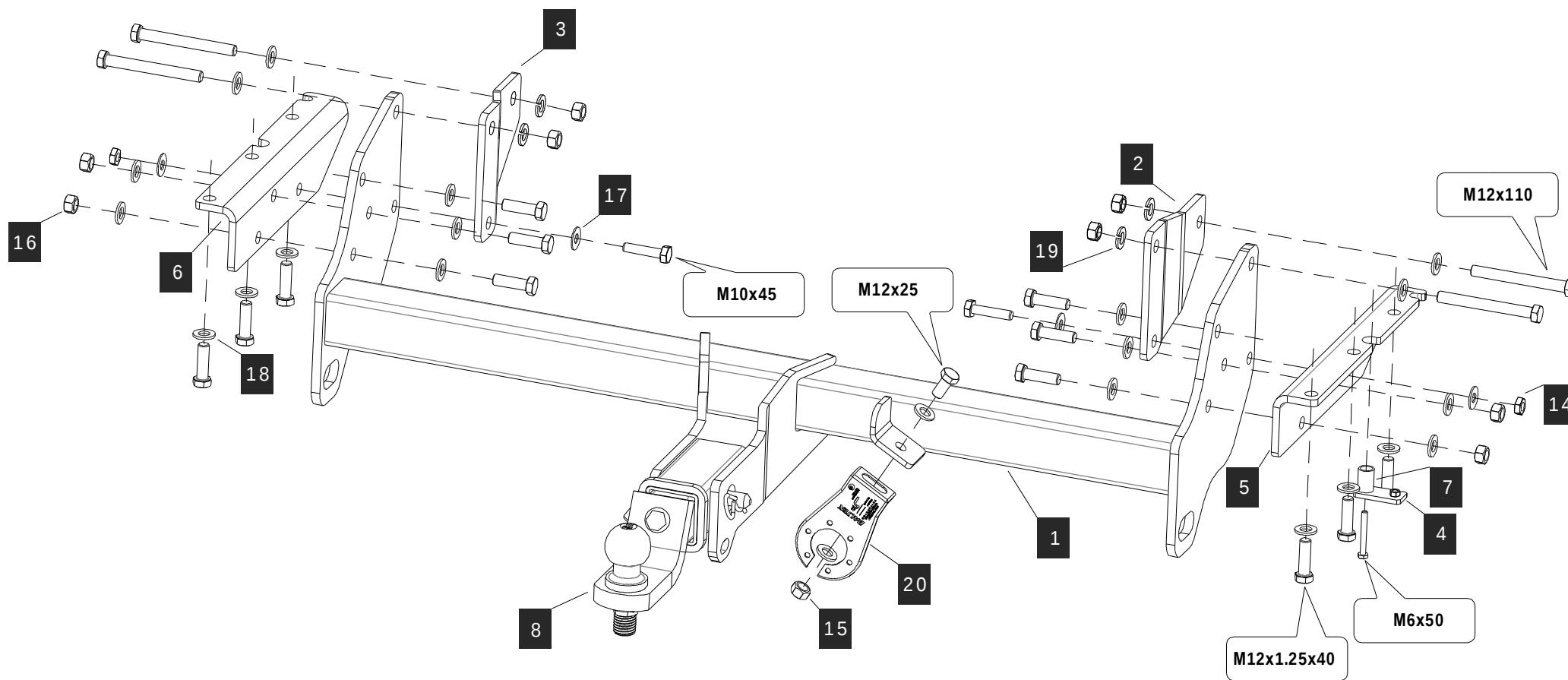




|                |        |         |         |          |          |         |
|----------------|--------|---------|---------|----------|----------|---------|
| Диаметр резьбы | M6x1.0 | M8x1.25 | M10x1.5 | M12x1.75 | M16x2    | Шар     |
| Момент затяжки | 9.8 Нм | 24.0 Нм | 47.0 Нм | 81.0 Нм  | 157.0 Нм | 95.0 Нм |

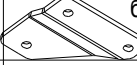
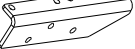
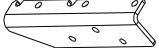
## Подрезка бампера не требуется

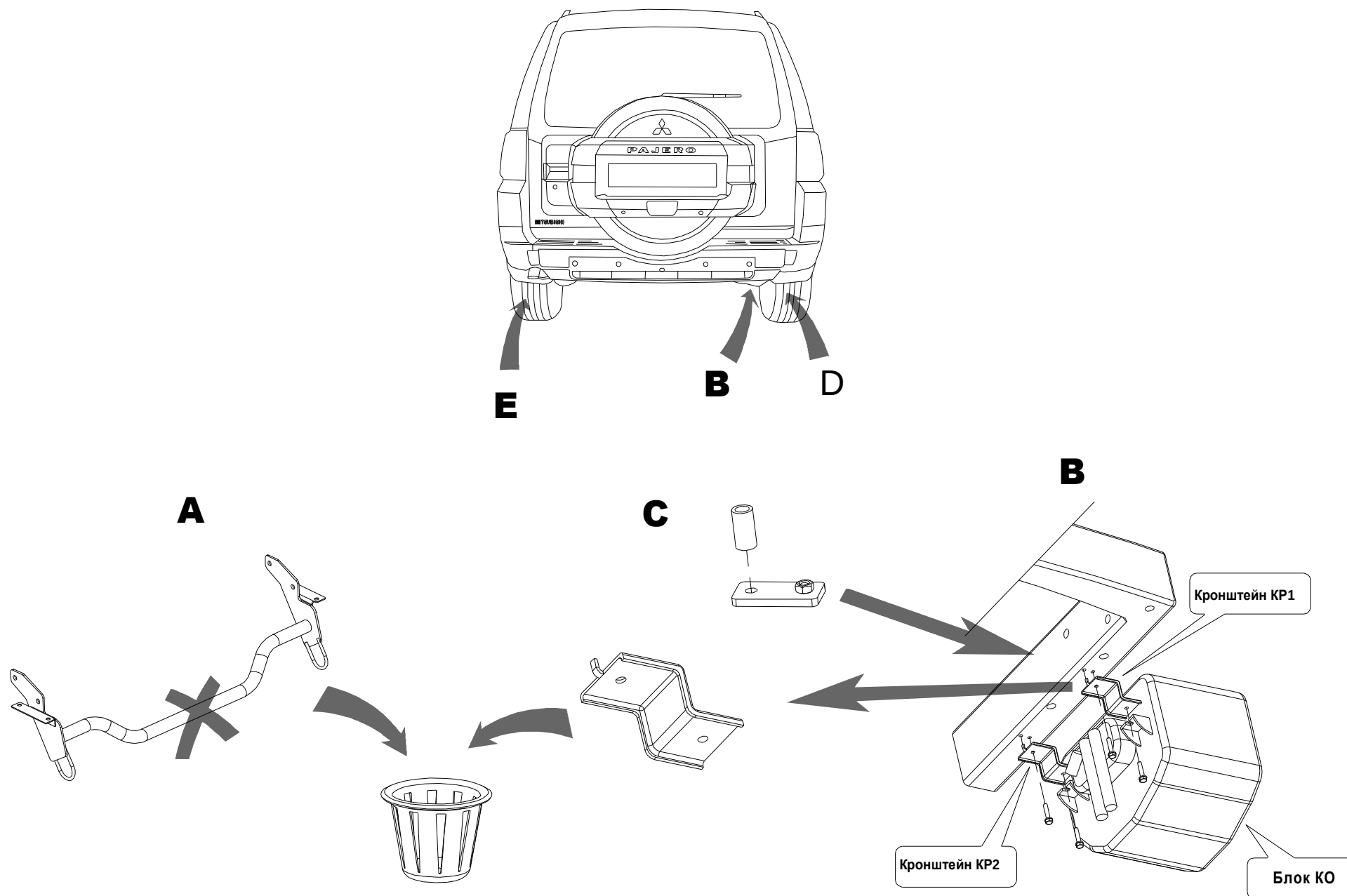
### ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ:

1. Демонтировать буксировочную балку «вид А», в дальнейшем не используется.
2. Демонтировать кронштейны КР1 и КР2 «вид В», блок КО освободить и отогнуть немного вниз.
3. Вместо кронштейна КР1 в дальнейшем используем планку поз. 4 и втулку поз. 7 «вид С».
4. Наживить штангу ТСУ, поз. 1, усиление правое поз. 2, планку поз. 4 через втулку поз 7 «вид D»: для длинной базы - лист 4, для короткой базы - лист 5.
5. Наживить болты штанги ТСУ поз. 1, усиление левое поз. 3, «вид Е»: для длинной базы - лист 4, для короткой базы - лист 5.
6. Для короткой базы усиление левое поз. 3 и усиление правое поз. 2 не используются.
8. Выполнить обтяжку штанги ТСУ, затем затянуть болты кронштейнов.
9. Подключить электрику.

|    |    |             |                                                                                       |           |
|----|----|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 17 | 4  | Шайба 10    |  | DIN 125 A |
| 18 | 22 | Шайба 12    |  | DIN 125 A |
| 19 | 1  | Шайба 12г   |  | DIN 127   |
| 20 | 1  | Подрозетник |  | PZ-01     |

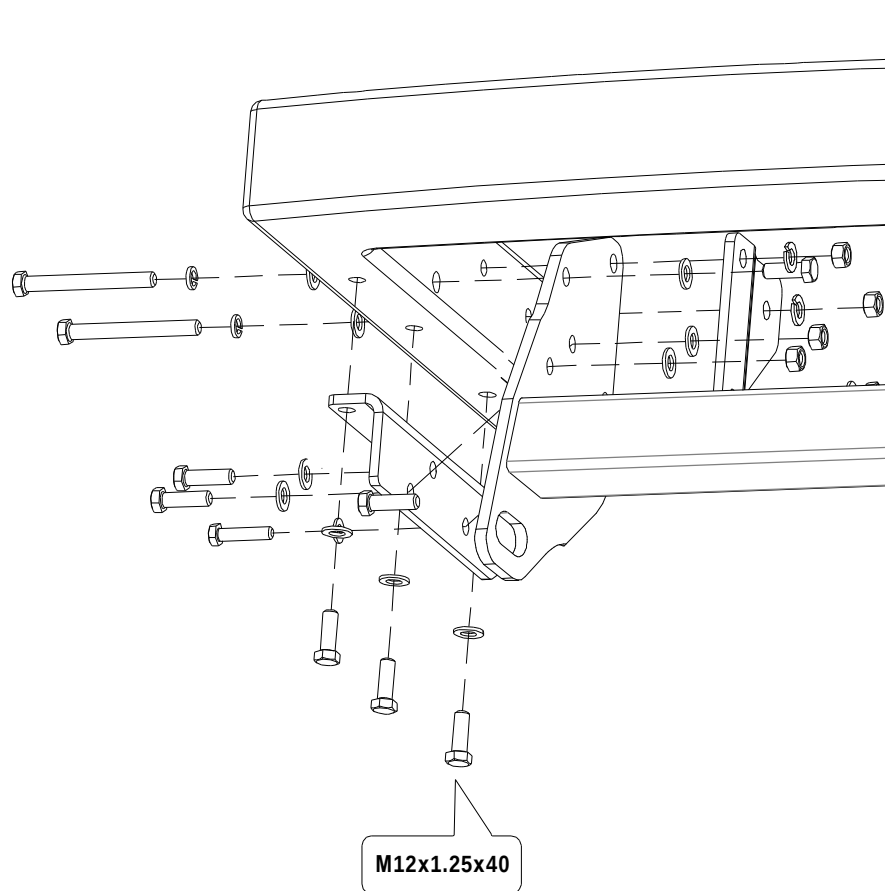
### СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

|    |    |                     |                                                                                       |                  |
|----|----|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 1  | 1  | Штанга              |    |                  |
| 2  | 1  | Усиление правое     |    | без сварных гаек |
| 3  | 1  | Усиление левое      |    | без сварных гаек |
| 4  | 1  | Перемычка           |    |                  |
| 5  | 1  | Уголок правый       |    |                  |
| 6  | 1  | Уголок левый        |    |                  |
| 7  | 1  | Втулка 13x2 L=25    |    |                  |
| 8  | 1  | Вставка с фиксацией |    | KU-06            |
| 9  | 1  | Болт М6х50          |    | DIN 933          |
| 10 | 2  | Болт М10х45         |   | DIN 933          |
| 11 | 1  | Болт М12х25         |  | DIN 933          |
| 12 | 12 | Болт М12х1,25х40    |  | DIN 960          |
| 13 | 4  | Болт М12х110        |  | DIN 931          |
| 14 | 2  | Гайка М10           |  | DIN 934          |
| 15 | 1  | Гайка М12           |  | DIN 934          |
| 16 | 8  | Гайка М12х1,25      |  | DIN 934          |

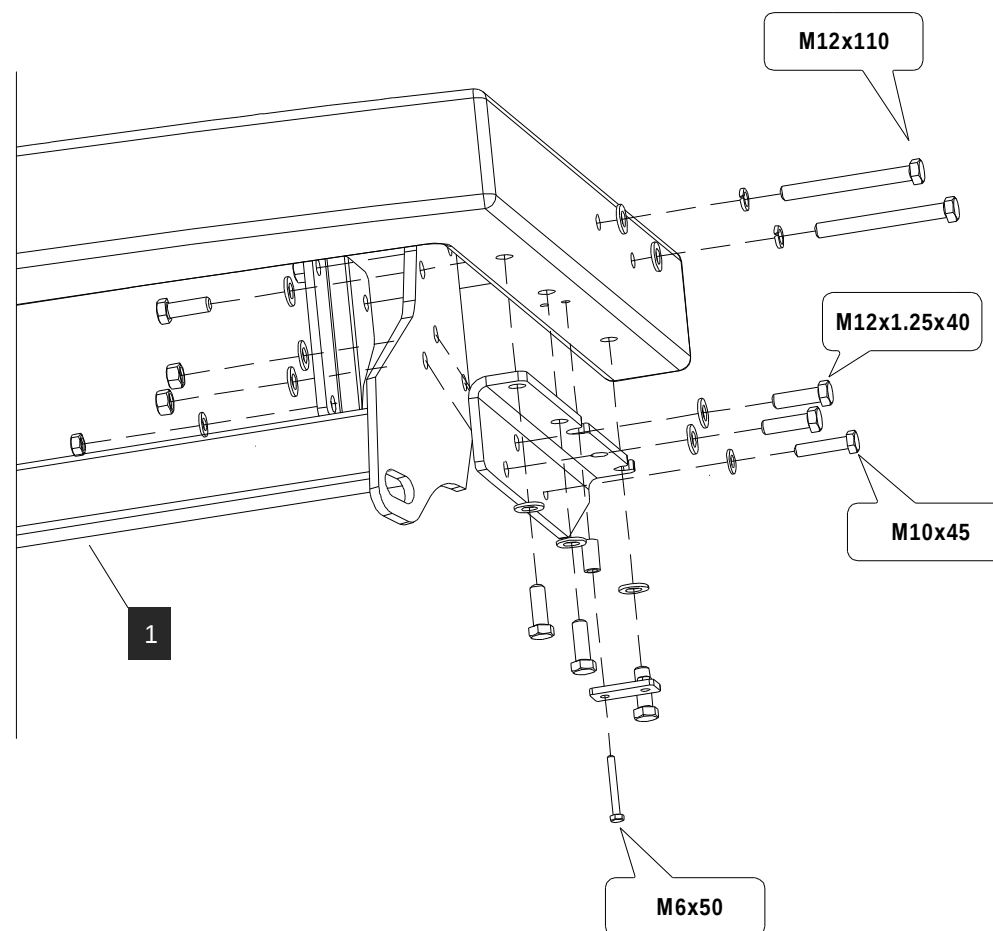


**Установка кронштейнов варианта длинной базы**

**E**

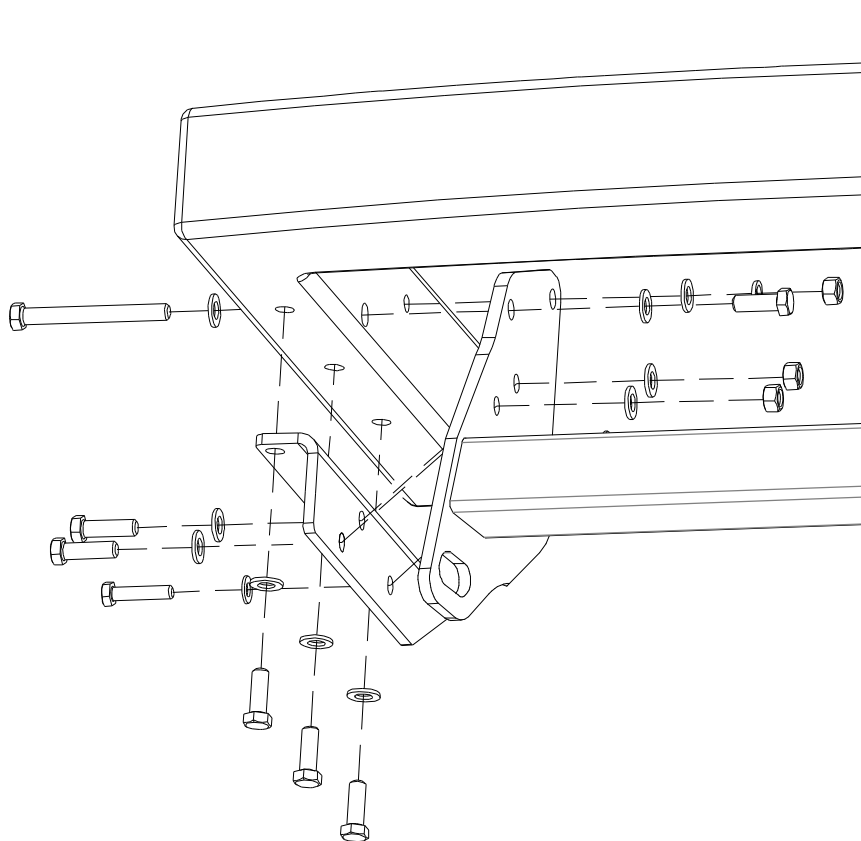


**D**

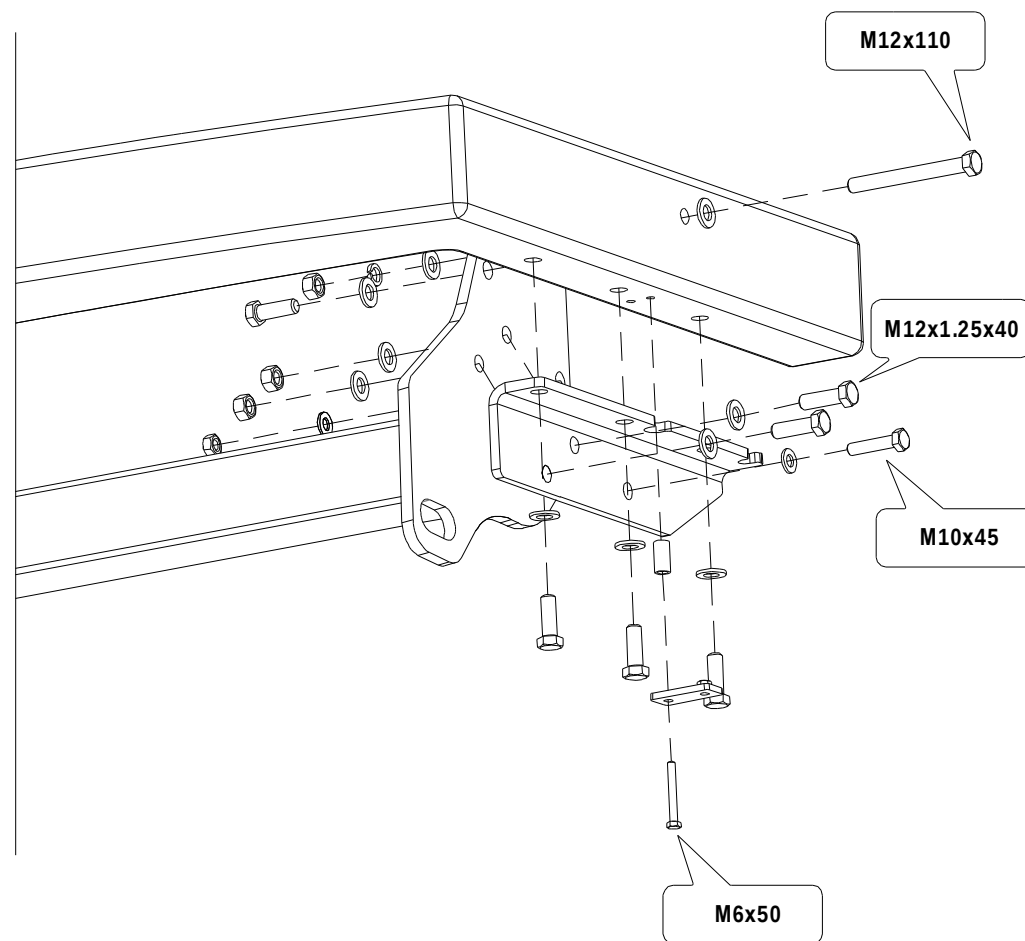


**Установка кронштейнов варианта короткой базы**

E



D



**НАЗНАЧЕНИЕ:**

Тягово-сцепное устройство (далее ТСУ ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей с буксировочным прицепом. Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ 28248-89, ОСТ 37.001.299-93, ТУ 4591-001-64264699-2012. ТСУ обеспечивает сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

**ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТО, ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ:**

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час.  
Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа.  
Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.  
Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля.  
Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.  
При установке и техническом обслуживании ТСУ необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих работ.

**ВНИМАНИЕ!!!**

Изделия с элементами из нержавеющей стали AISI 304 **ТРЕБУЮТ** регулярного ухода. Подробности на сайте **WWW.FARKOP.SU**

**ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:**

ООО "БАЛТЕКС" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.  
Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.  
Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца и при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика.  
Инструкцию по установке ТСУ предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

Штамп ОТК

Серийный №

Комплектовщик

Дата изготовления

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ:**

Продано \_\_\_\_\_  
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_

Штамп организации, продавшей ТСУ

**СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ:**

ТСУ \_\_\_\_\_ установлено на автомобиль \_\_\_\_\_

Модель \_\_\_\_\_ VIN \_\_\_\_\_

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П.      Дата установки \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_