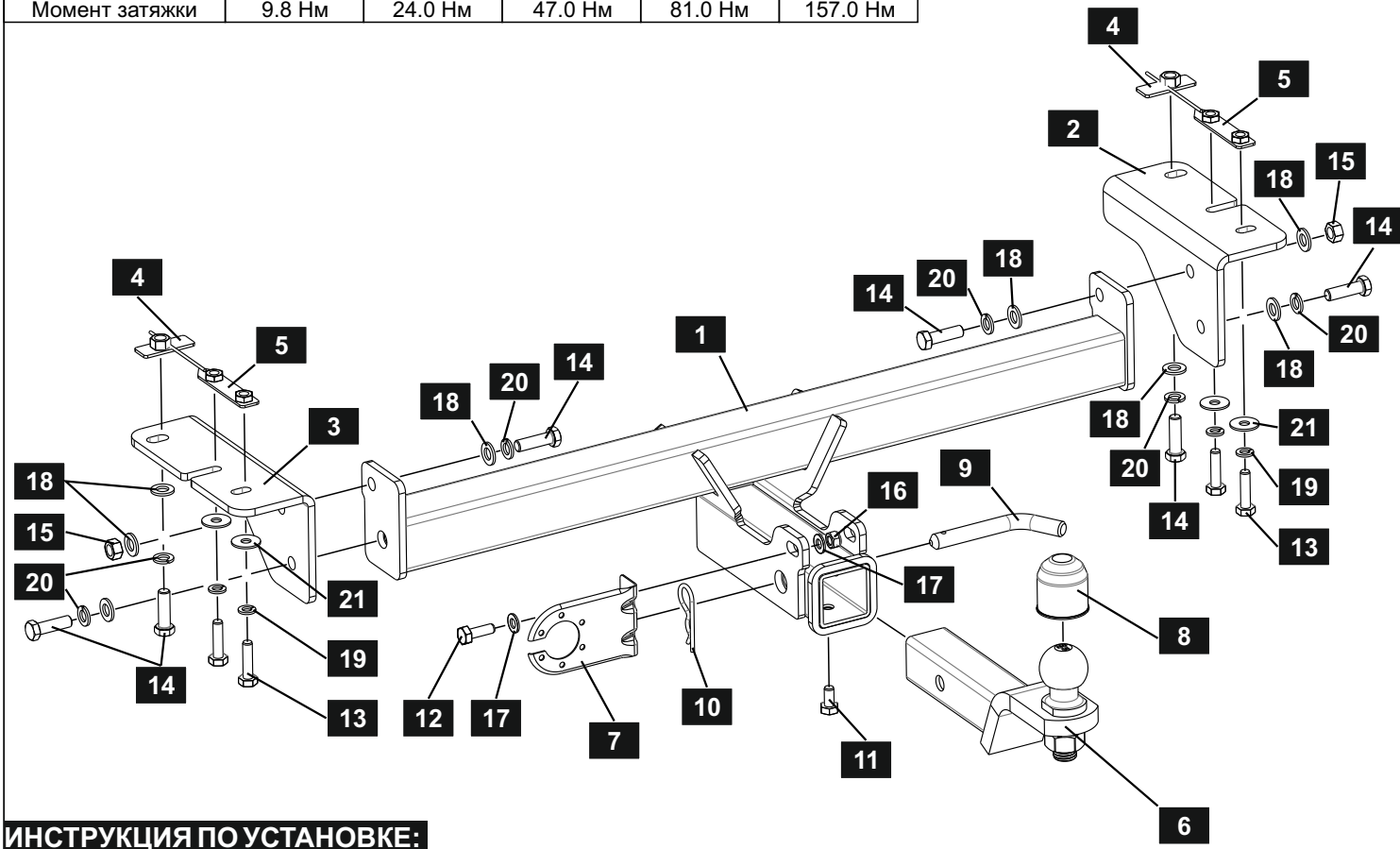


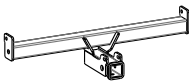
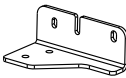
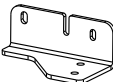
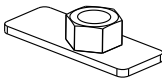
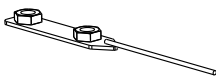
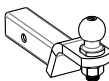
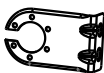
Диаметр резьбы	M6x1.0	M8x1.25	M10x1.5	M12x1.75	M16x2
Момент затяжки	9.8 Нм	24.0 Нм	47.0 Нм	81.0 Нм	157.0 Нм

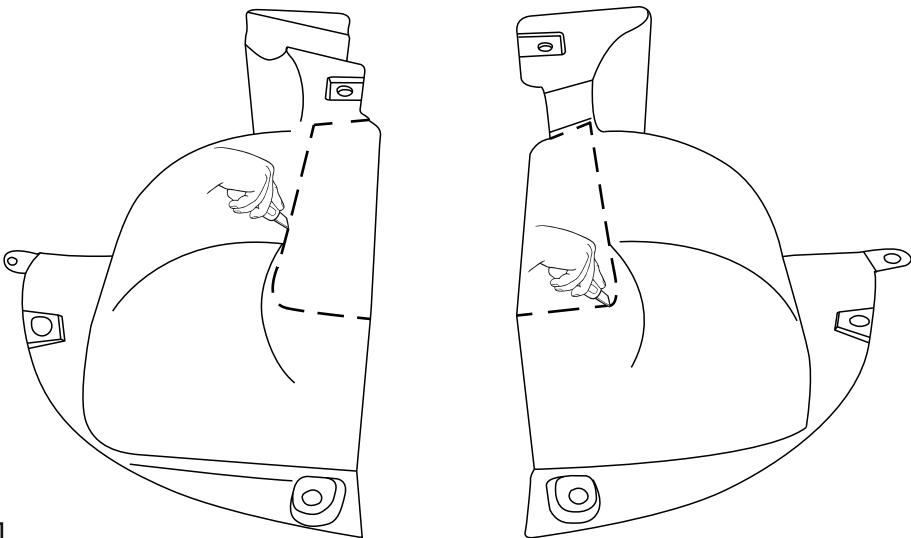


ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ:

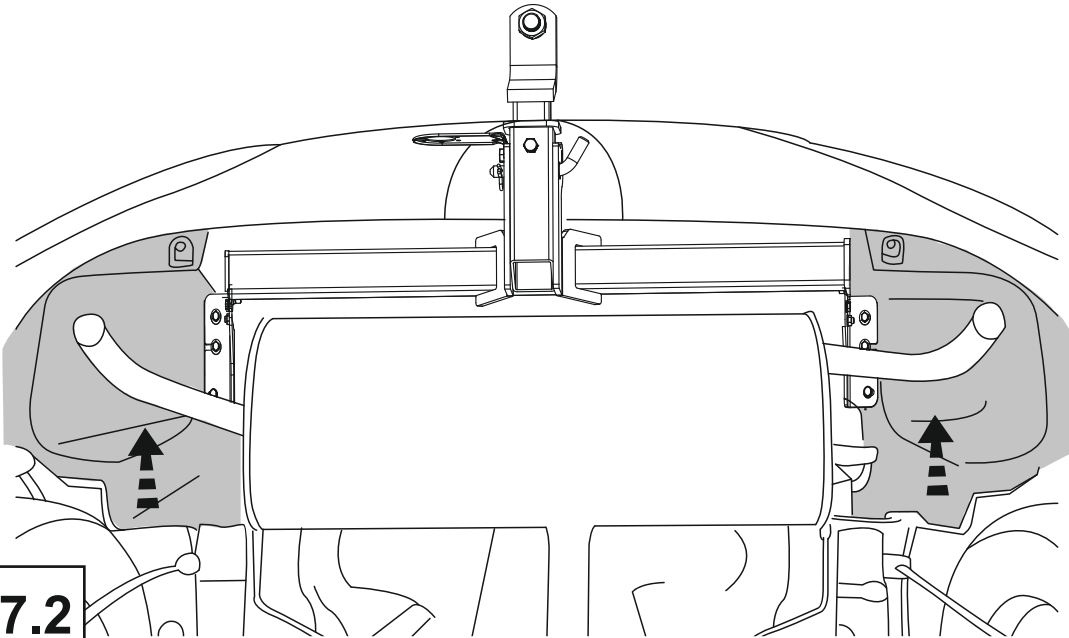
- Демонтировать штатные боковые пыльники заднего бампера.
 - Вытащить задние пластиковые крепление пыльников.
 - Рассверлить штатное большое отверстие до 30 мм.
 - Завести сквозь данное отверстие закладные «4» и «5» согласно инструкции.
 - Наживить центральные болты, установить кронштейны «2» и «3».
 - Установить балку фаркопа «1», затянуть все точки крепления.
 - По месту подрезать штатные боковые пыльники (рис. 7.1) и установить их (рис. 7.2).
 - Произвести монтаж электрооборудования.
 - Установку ТСУ рекомендуется проводить специалистам.
- | | | | | |
|----|---|----------|--|----------|
| 19 | 4 | Шайба 10 | | DIN 127 |
| 20 | 6 | Шайба 12 | | DIN 127 |
| 21 | 4 | Шайба 10 | | DIN 9021 |

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

1	1	Балка		
2	1	Кронштейн		
3	1	Кронштейн		
4	2	Закладная		
5	2	Закладная		
6	1	Держатель и шар		
7	1	Подрозетник		
8	1	Колпачок на шар		
9	1	Палец		
10	1	Пружин. фиксатор		DIN 11024
11	1	Болт M10x20		DIN 933
12	1	Болт M10x30		DIN 933
13	4	Болт M10x1,25x40		DIN 961
14	6	Болт M12x1,25x40		DIN 961
15	2	Гайка M12x1,25		DIN 934
16	1	Гайка M10		DIN 985
17	2	Шайба 10		DIN 125A
18	8	Шайба 12		DIN 125A



7.1



7.2

НАЗНАЧЕНИЕ:

Тягово-сцепное устройство (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автотранспортного средства с буксировочным прицепом. Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ 28248-89, ОСТ 37.001.299-93, ТУ 4591-001-25888788-2012. ТСУ обеспечивает сцепку автотранспортного средства с прицепами различных марок.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТО, ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ:

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа.

Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.

Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля. Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

При установке и техническом обслуживании ТСУ необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих работ.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

Гарантийный срок составляет 12 месяцев со дня продажи в торговой сети, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

Наклейку с серийным номером ТСУ и паспорт изделия (данная инструкция по установке) предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Утилизируйте упаковку правильно. Рекомендуется сдавать ее на переработку. Не забывайте об охране окружающей среды.



Штамп ОТК

Серийный №

Комплектовщик

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ:

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____

Штамп организации, продавшей ТСУ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ:

ТСУ _____ установлено на автомобиль _____

Модель _____

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки _____ Подпись _____