



GAC GS8 2019 - *

Тягово-цепное устройство (ТСУ)
съемный квадрат

* Подходит на комплектации с 2019 г.в. по настоящее время.

Артикул: GAC-19-991122.00

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
B) Болт M10x30 - 1 шт.
C) Болт M10x1,25x30 - 4 шт.
D) Болт M12x1,25x40 - 4 шт.
E) Гайка M6 нейлон - 4 шт.
F) Гайка M10 - 1 шт.
G) Гайка M10x1,25 - 4 шт.
H) Шайба 6 увеличенная - 2 шт.
I) Шайба 10 - 11 шт.
J) Шайба 10 гроверная - 5 шт.
K) Шайба 12 - 4 шт.
L) Шайба 12 гроверная - 4 шт.
M) Балка ТСУ - 1 шт.
N) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
O) Палец гнутый гальванический - 1 шт.
P) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
Q) Кронштейн розетки - 1 шт.
R) Кронштейн - 2 шт.
S) Закладная деталь - 2 шт.
T) Кронштейн бампера - 2 шт.
U) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка на 17 мм.
2) Ключ рожковый на 17 мм.
3) Ключ рожковый на 19 мм.
4) Ключ рожковый на 38 мм.
5) Удлинитель ключа трещотки.

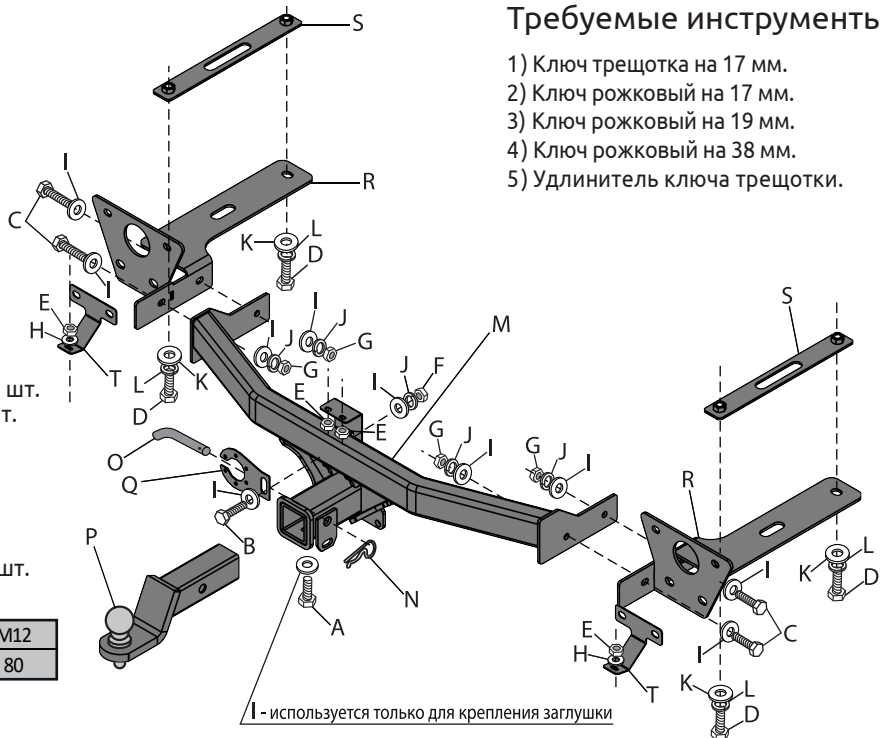


Table with 4 columns: Диаметр резьбы, M6, M10, M12; Момент затяжки; Нм, 5, 47, 80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

I- используется только для крепления заглушки

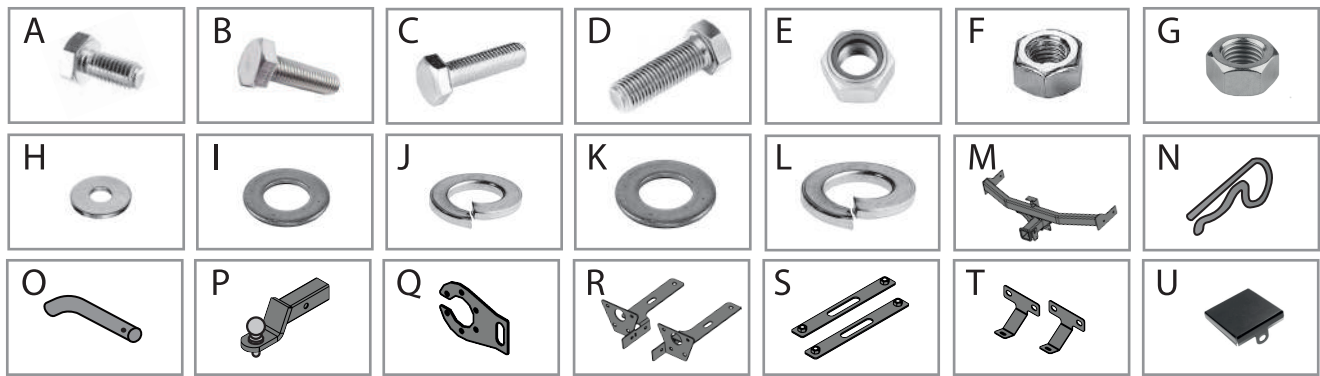


Table with 7 columns: TCU, Артикул, D(кН), Н(кг), Т(кг), С(кг), А(кг). Row 1: GAC GS8, GAC-19-991122.00, 6,9, 75, 1990, 750/1100*, 1100

D= (g*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; Н - статическая вертикальная нагрузка на шар; Т - технически допустимая максимальная масса тягача; С - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа не оборудованного тормозами); А - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 20,6 кг.;
- габаритные размеры изделия 1196,1x795,3x260 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи. Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



Инструкция по установке

ШАГ 1. Снимите запасное колесо согласно инструкции по эксплуатации автомобиля. Открутите саморезы, фиксирующие дефлекторы и демонтируйте левый и правый дефлекторы выхлопной трубы. Открутите винты, крепящие бампер к штатной балке. Отсоедините глушитель от двух крайних подушек крепления с каждой стороны. Демонтируйте тепловые отражатели с обеих сторон.



ШАГ 2. Отсоедините разъём с датчика, установленного на балке. Открутите по 4 гайки крепления штатной балки с правой и левой стороны, после чего демонтируйте ее. Снимите датчик со штатной балки автомобиля и прикрутите к балке ТСУ, используя гайки М6 нейлон.



ШАГ 3. Установите закладные пластины с двумя гайками в технологические отверстия лонжерона с правой и левой стороны автомобиля. Установите левый и правый кронштейны на место демонтированной штатной балки. На нижние шпильки с обеих сторон установите кронштейны бампера, наживите с обеих сторон кронштейн ТСУ и кронштейн бампера штатными демонтированными гайками. Наживите кронштейны и закладные пластины болтами М12, шайбами 12 гроверными и шайбами 12.



ШАГ 4. Установите балку ТСУ, на левый и правый кронштейны используя для крепления болты М10х1,25х30, гайки М10, шайбы 10 гроверные и шайбы 10. Отрегулируйте положение балки и затяните все резьбовые соединения. Подключите датчик, ранее закрепленный на балке ТСУ. Установите кронштейн крепления электрической розетки на балку ТСУ, используя болт М10х30, гайку М10, шайбу 10 гроверную и шайбу 10.



ШАГ 5. Установите на место запасное колесо, тепловые отражатели, дефлекторы и глушитель на подушки. Закрепите бампер к кронштейнам бампера, используя шайбу 6 увеличенную, гайку 6 нейлон и демонтированные ранее винты.



ШАГ 6.

Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем стопорным со шплинтом. Затяните шар с помощью ключа на 38мм.

Установите фиксирующий болт М10х20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!**



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru