



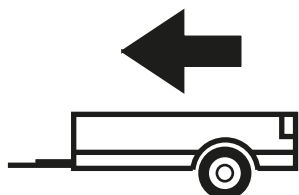
04/2003 - 2009

## PEUGEOT 206

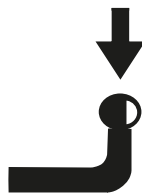
Cat. No. P/023

e20

e20\*94/20\*0724\*00



1100Kg



50Kg

**D** = 6,39kN

**D (kN) =**



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg



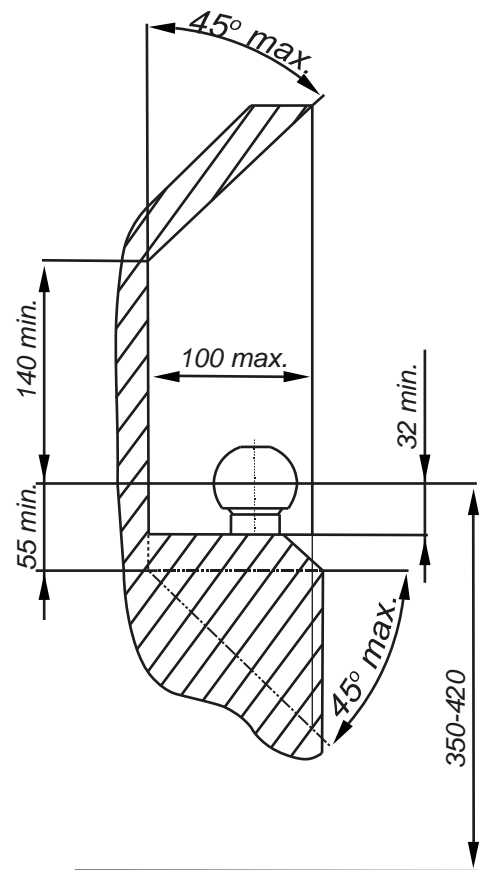
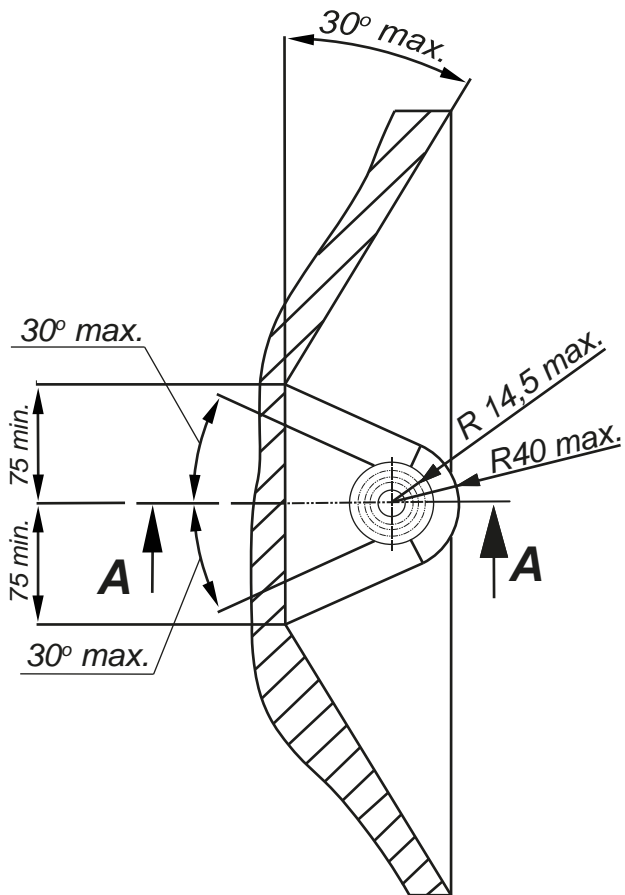
**IMIOLA HAK-POL**

96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl

## PRZEKRÓJ A-A



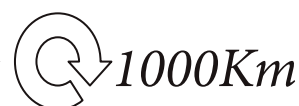
**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

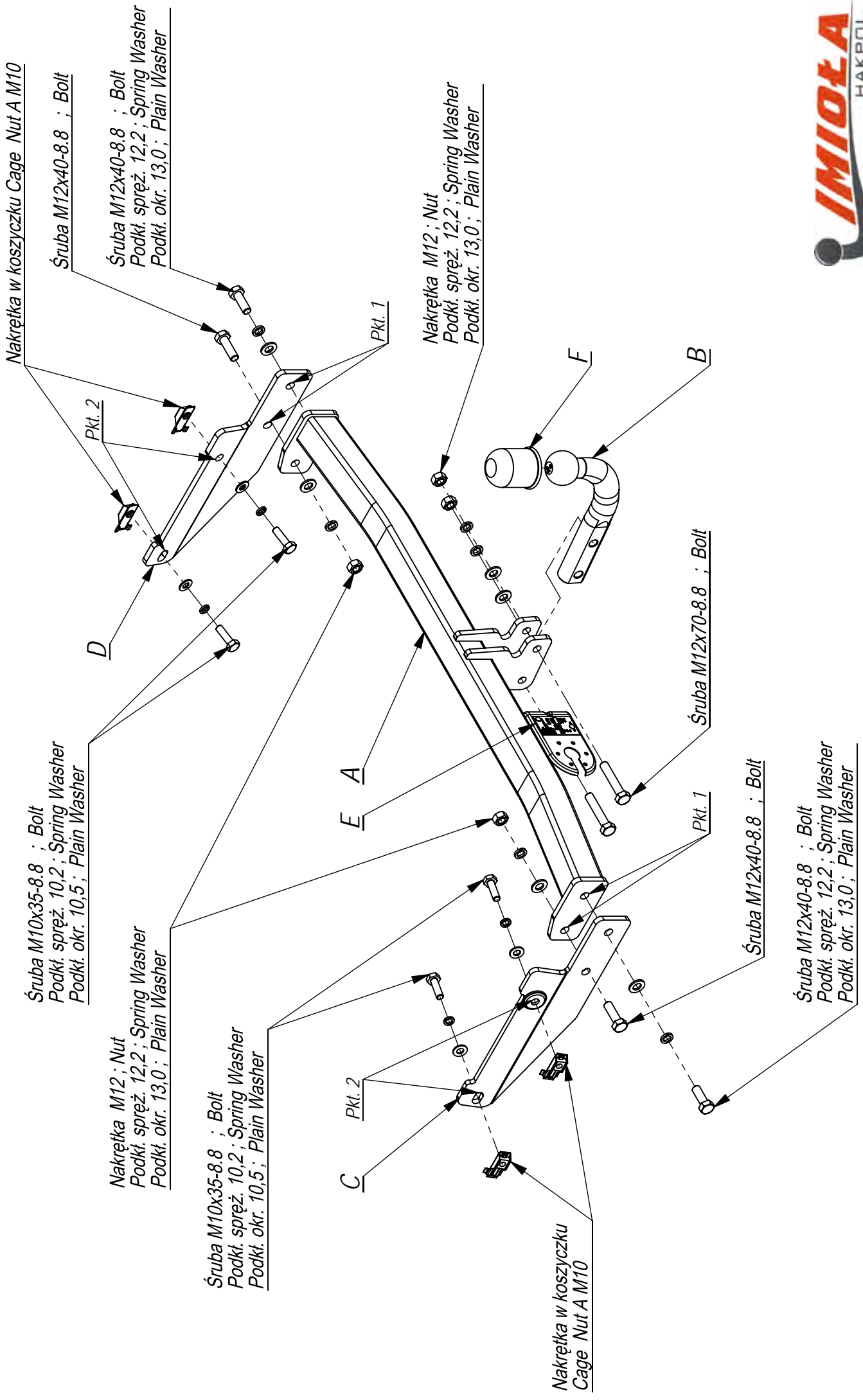
**F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

| Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)<br>Torque settings for nuts and bolts (8.8) |       |
|---|-------|
| M8  | 25Nm  |
| M10   | 55Nm  |
| M12   | 85Nm  |
| M14   | 135Nm |
| M16   | 195Nm |







96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
tel. +48 46 831 73 31

Nr katalogowy P/023  
Marka Peugeot 206  
od 2003 ->

- Udzielić technologiczne otwory na bokach podłużnic.
- W otwory te włożyć specjalne wkładki z nakrętkami M10.
- Elementy haka C i D przykręcić lekko do podłużnic śrubami M10x35 8.8 (pkt 2).
- Do elementów haka C i D przykręcić belkę haka A śrubami M12x40 8.8 (pkt 1).
- Wykonać wycięcie 50x30 w dolnej części zderzaka, w jego osi.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- The technological holes on the sides of the metal clamps make permeable.
- Insert the cap nuts M10 in these holes.
- Screw slightly the elements C and D to the metal clamps with bolts M10x35 8.8 (point 2).
- Screw slightly the main bar A to the elements C and D with bolts M12x40 8.8 (point 1).
- Cut out the fragment 50x30 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Fix the ball and electric plate.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

- Déboucher les ouvertures sur les flancs des longerons.
- Insérer les languettes spéciales avec les écrous M10 dans ces ouvertures.
- Visser légèrement les éléments C et D aux longerons avec les boulons M10x35 8.8 (point 2).
- Visser la traverse de crochet A aux éléments C et D de crochet par les boulons M12x40 8.8 (point 1),
- Entreouvrir l'axe de pare-chocs en partie basse de 50x30.
- Visser la boule et tôle de la prise électrique.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Raccorder le circuit électrique.

